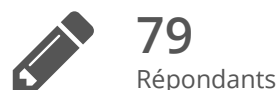




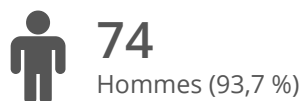
Le devenir des diplômé-e-s du DUT Génie Mécanique et Productique - Tarbes *Promotion 2014*

Université Toulouse III Paul Sabatier - Observatoire de la vie étudiante
25 août 2017

Taux de réponse et profil des répondants



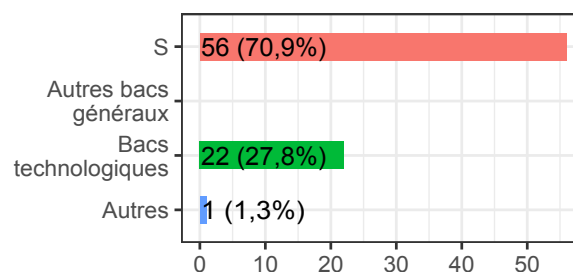
Sexe



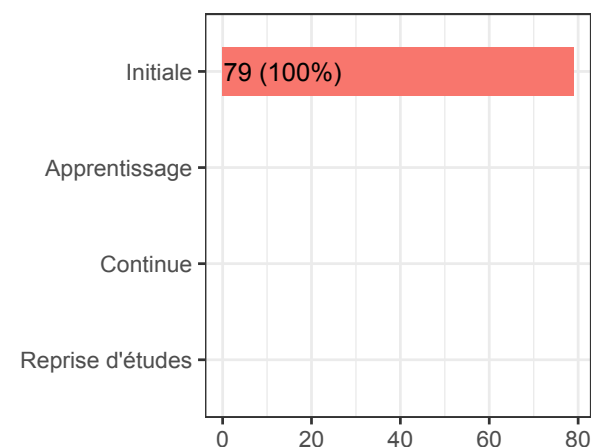
Nationalité



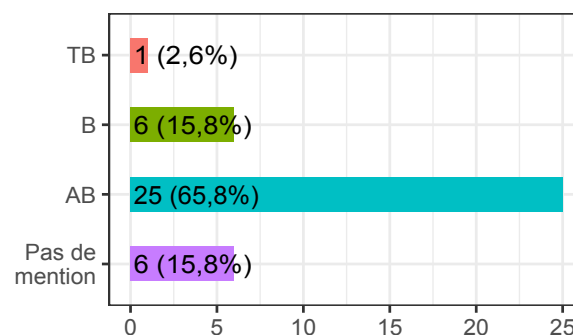
Série de bac



Régime d'inscription



Mention au bac



Bourse



¹ Seules les répondant-e-s n'ayant pas interrompu leurs études avant le DUT pendant plus de deux ans entrent dans l'analyse.

Poursuite d'études



76

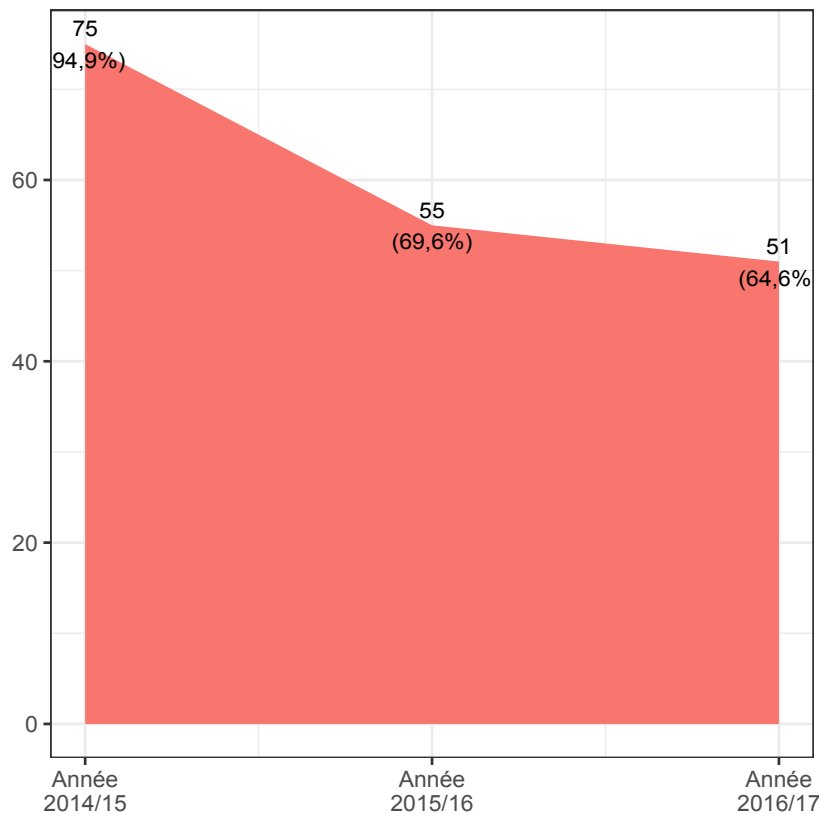
Diplômé(s) en poursuite d'études



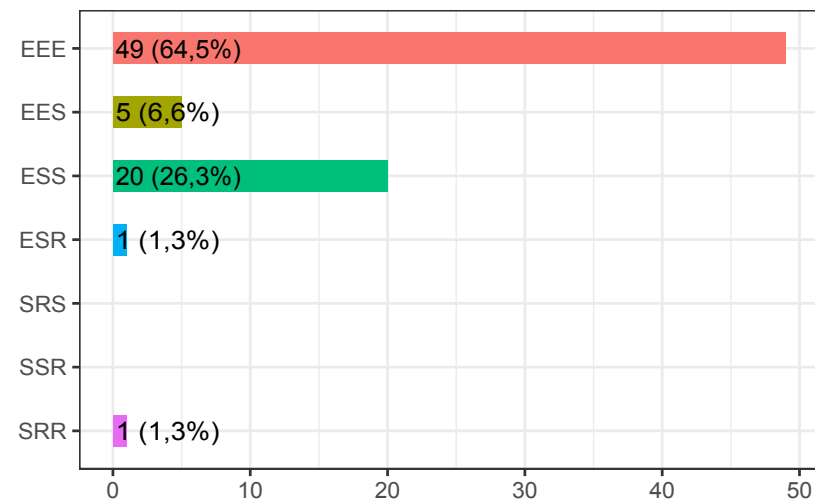
96,2

Taux de poursuite d'études

Poursuite d'études par année



Parcours



Parcours des diplômés lors des trois années d'études suivant l'obtention du DUT.

- E signifie qu'ils étaient en Poursuite d'études
- R signifie qu'ils étaient en Reprise d'études
- S signifie qu'ils étaient en Situation potentielle d'emploi (qu'ils étaient sur le marché du travail)

Par exemple : ESS signifie que le diplômé était en poursuite d'études la première année suivant l'obtention du DUT, puis les deux années suivantes sur le marché du travail.

Poursuite d'études - Année n+1



75

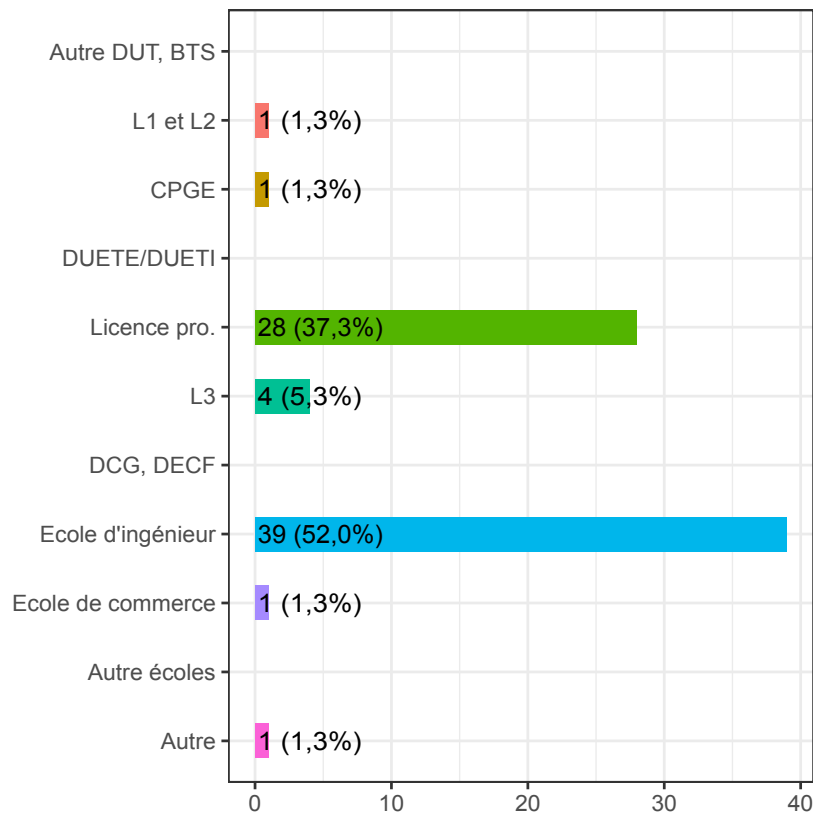
Poursuite d'études (94,9 %)



27

Poursuite d'études en alternance (36 %)

Type de formation



Formations suivies par type

- | | |
|-------------------|--|
| Ecole d'ingénieur | <ul style="list-style-type: none"> • Mécanique et industriel • Ingénieur industriel • INGENIEUR GENERALISTE GESTION INDUSTRIELLE • CONCEPTION ET CALCUL DE STRUCTURE COMPOSITE • DIPLOME INGENIEUR EN ALTERNANCE • ... |
| Licence pro. | <ul style="list-style-type: none"> • LP Ingénierie de la Conception et Prototype (ICP) • LP Ingénierie des Matériaux Nouveaux (IMN) • DEVELOPPEMENT DES VEHICULES DE COMPETITION • LP Ingénierie de la Conception et Prototype (ICP) • LP Ingénierie de la Conception et Prototype (ICP) • ... |
| Autres Formations | <ul style="list-style-type: none"> • Science de l'ingénieur • Menuiserie • POLYMERE ET COMPOSITE • Sciences de l'ingénieur option mécanique • Energie et matériaux • ... |

Poursuite d'études - Année n+2



55

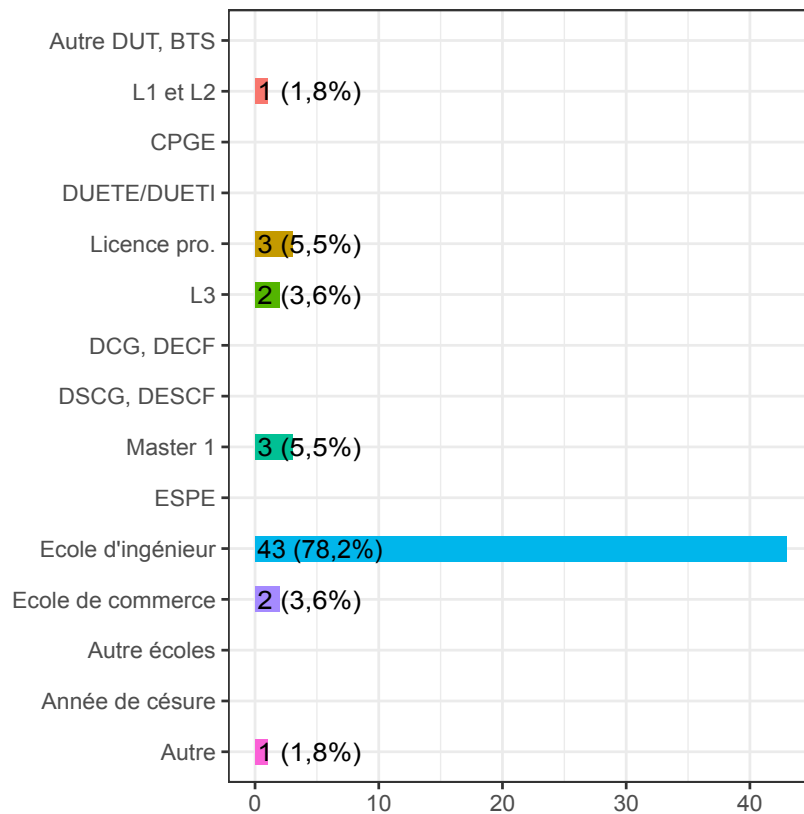
Poursuite d'études (69,6 %)



35

Poursuite d'études en alternance (63,6 %)

Type de formation



Formations suivies par type

Ecole d'ingénieur

- Mécanique
- Ingénieur généraliste par alternance
- Ingénieur industriel
- INGENIEUR GENERALISTE GESTION INDUSTRIELLE
- CONCEPTION ET CALCUL DE STRUCTURE COMPOSITE
- ...

Licence pro.

- Conception numérique, option simulation mécanique et thermique
- LP Ingénierie de la Conception et Prototype (ICP)
- LP Ingénierie de la Conception et Prototype (ICP)

Autres Formations

- GENIE DES SYSTEMES AERONAUTIQUE ET TRANSPORT
- Sciences de l'ingénieur option mécanique
- Ingénierie d'affaires
- Gestion de l'énergie
- Master 1 management des petites et moyennes organisations
- ...

Poursuite d'études - Année n+3



51

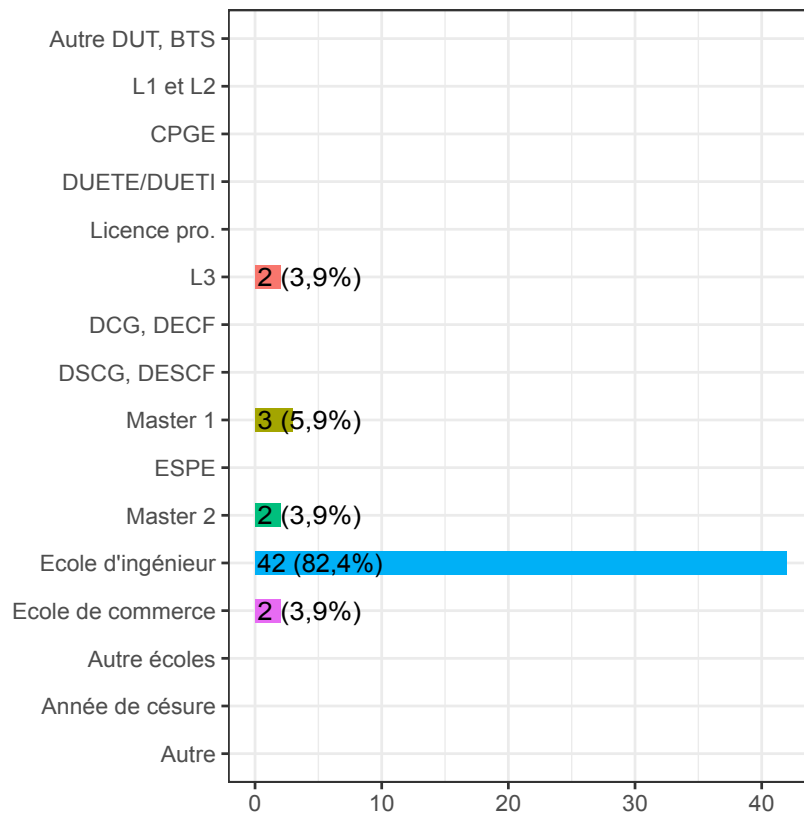
Poursuite d'études (64,6 %)



37

Poursuite d'études en alternance (72,5 %)

Type de formation



Formations suivies par type

Ecole d'ingénieur

- Mécanique
- Ingénieur généraliste par alternance
- Ingénieur industriel
- INGENIEUR GENERALISTE GESTION INDUSTRIELLE
- CONCEPTION ET CALCUL DE STRUCTURE COMPOSITE
- ...

Master 1

- Gestion de l'énergie
- Ingénierie Mécanique - Calcul et Conception Mécanique Assistés par Ordinateur
- Master C2MAO

Autres Formations

- GENIE DES SYSTEMES AERONAUTIQUE ET TRANSPORT SPE INGENIERIE DES STRUCTURES COMPOSITES
- Sciences de l'ingénieur option mécanique
- Ingénierie d'affaires
- Master 2 spé marketing et communication
- Responsable du développement commercial
- Master 2 Supply Chin Internationale

Situation professionnelle

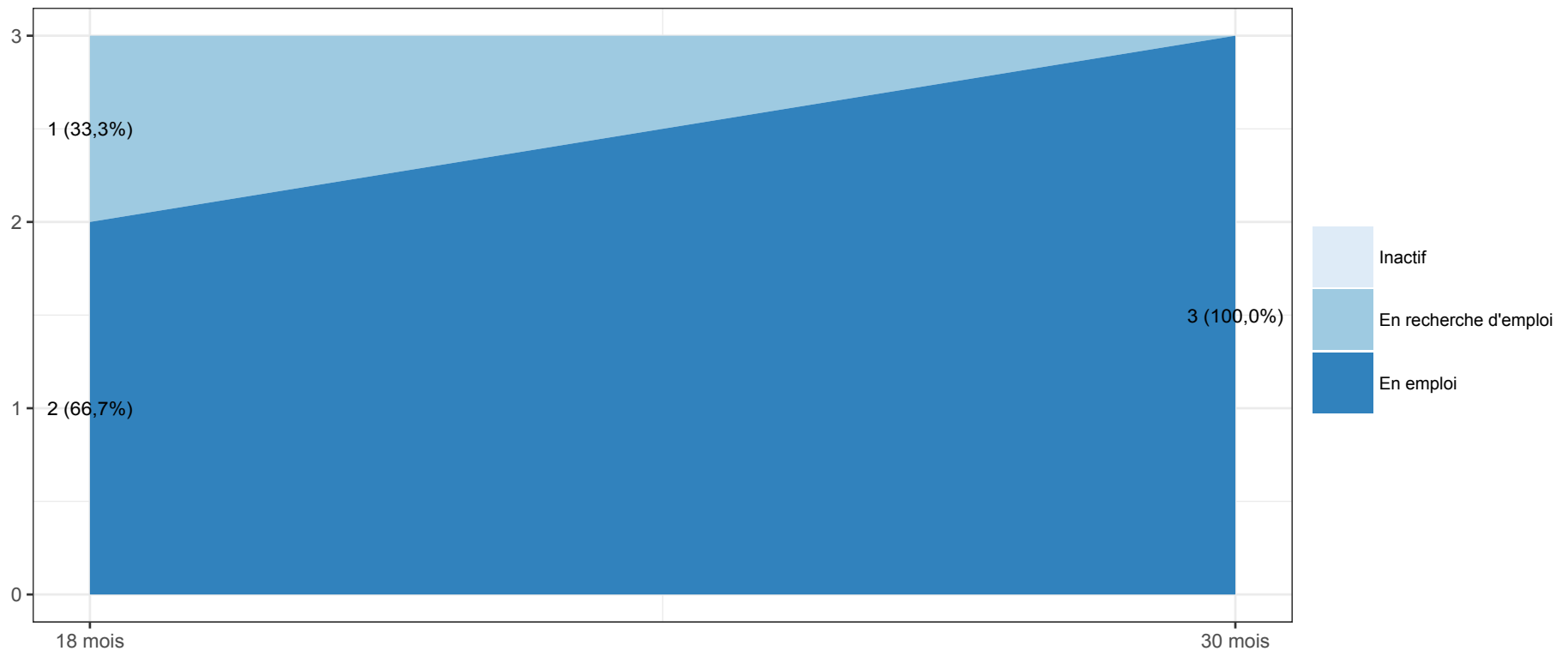


3

Diplômés en situation potentielle d'emploi (3,8 %)

Les indicateurs d'insertion professionnelle sont calculés à partir des diplômés s'étant présentés immédiatement et durablement sur le marché du travail suite à l'obtention du DUT. Ils n'ont donc pas poursuivi d'études (parcours SSS).

Situation professionnelle à 18 et 30 mois



Premier Emploi



3

Diplômés ayant occupé au moins un emploi (100 %)



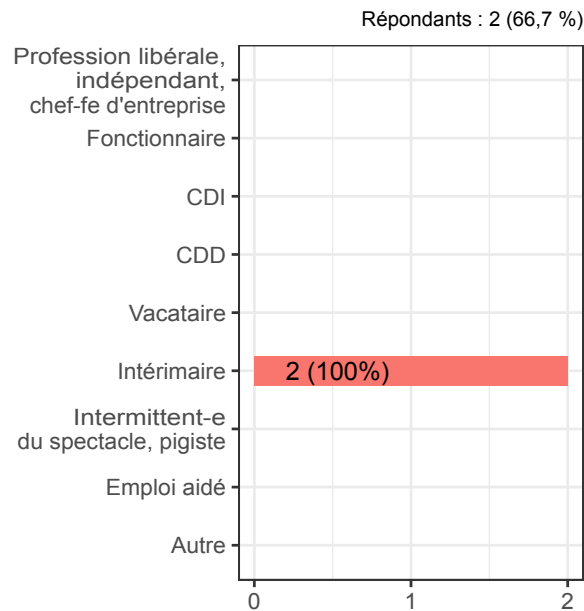
8

Durée médiane de recherche en mois

Type de contrat

% 0

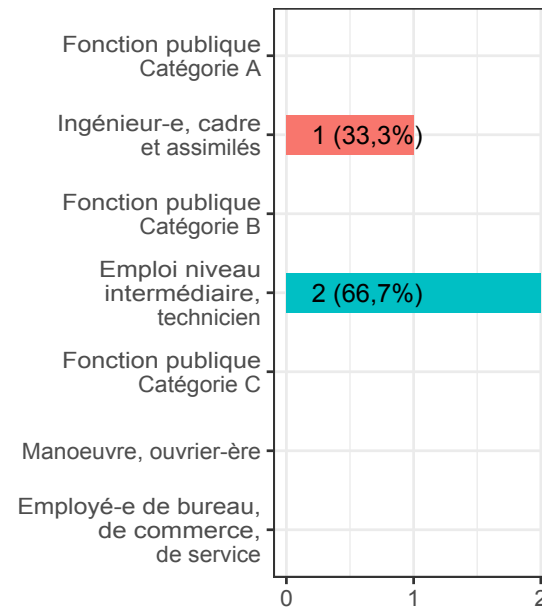
Taux de CDI et assimilés



Niveau d'emploi

% 66,7

Taux d'emploi de niveau technicien



Temps de travail



100 %

Taux d'emploi à temps plein

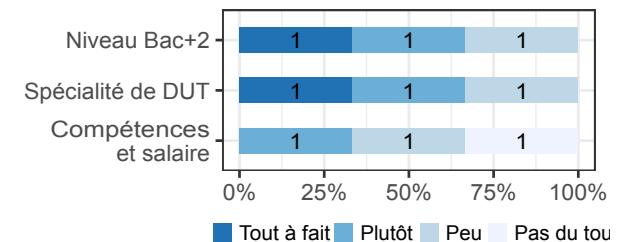
Salaire



NS

Salaire net médian¹

Adéquation emploi-formation



¹ Non significatif

Emploi à 18 mois



2

Diplômé(s) en emploi



66,7

Taux d'insertion professionnelle¹

Type de contrat

0

Taux de CDI et assimilés

Niveau d'emploi

50

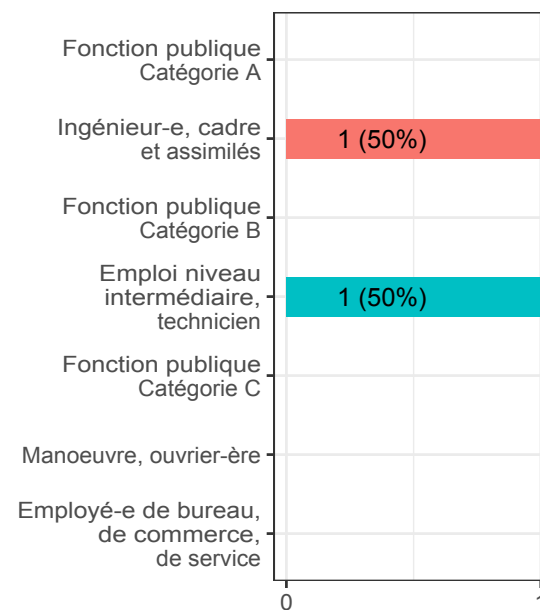
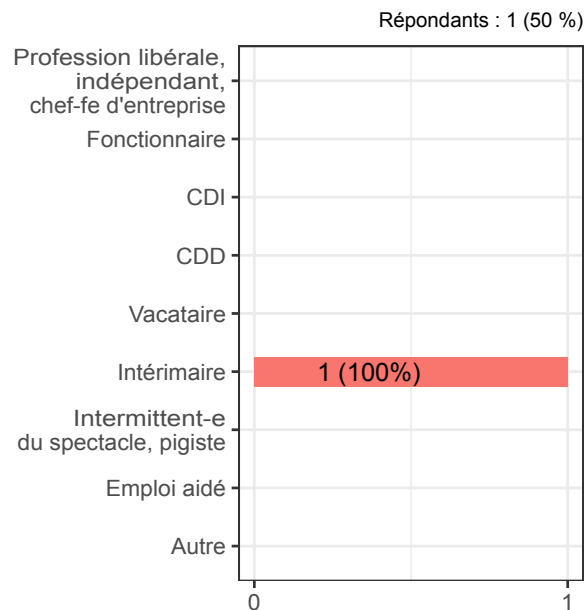
Taux d'emploi de niveau technicien

Temps de travail



100 %

Taux d'emploi à temps plein



Salaire



NS

Salaire net médian²

² Non significatif

¹ Diplômés en emploi / (Diplômés en emploi ou en recherche d'emploi)

Emploi à 30 mois (1)



3

Diplômé(s) en emploi



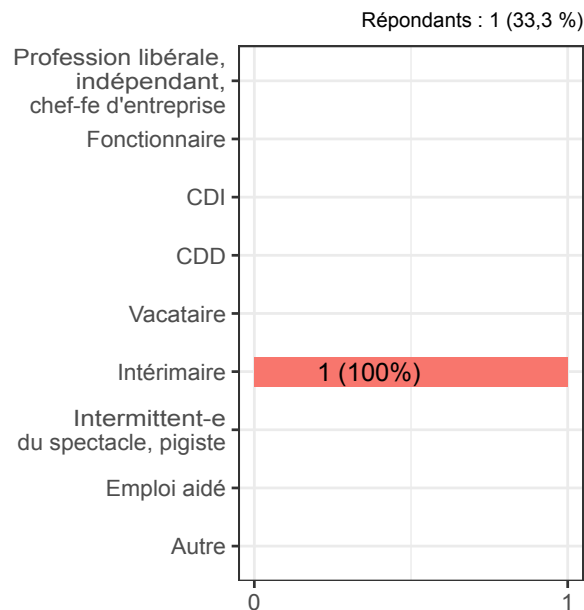
100

Taux d'insertion professionnelle¹

Type de contrat

0

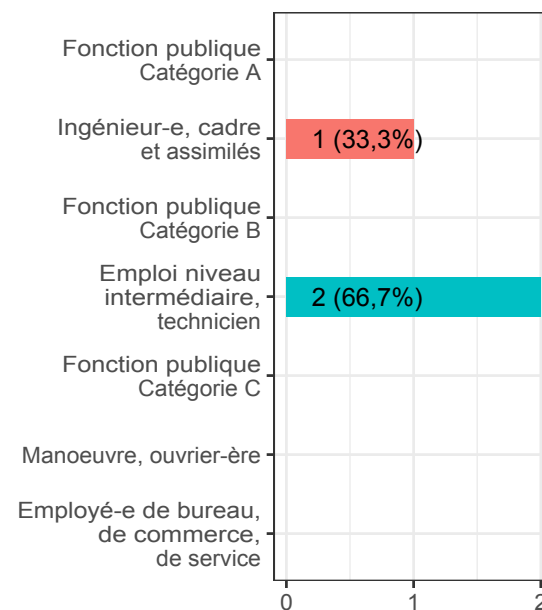
Taux de CDI et assimilés



Niveau d'emploi

66,7

Taux d'emploi de niveau technicien



Temps de travail



100 %

Taux d'emploi à temps plein

Salaire



NS

Salaire net médian²

² Non significatif

¹ Diplômés en emploi / (Diplômés en emploi ou en recherche d'emploi)

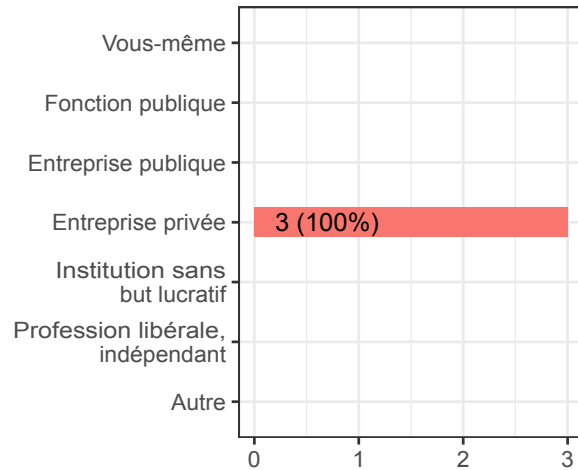
Emploi à 30 mois (2)

Intitulé et missions du poste

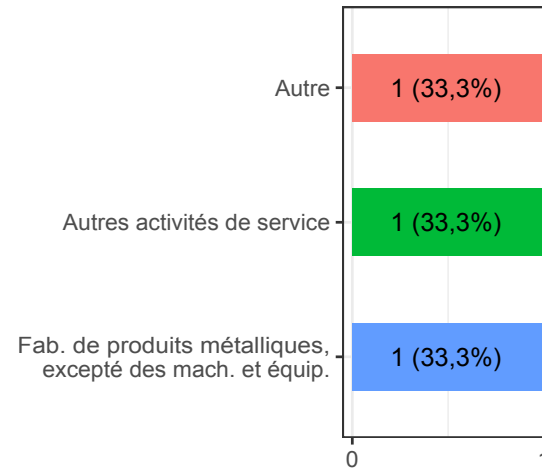
- **Logisticien aéronautique** : Suivre la production des pièce -suivi client livraison
- **Préparateur assemblage** : Création gamme d'assemblage
- **Apprenti Ingénieur en Recherche et Développement** : Développement de nouveaux outils coupants -Amélioration de la qualité de production -Conception

Emploi à 30 mois (3)

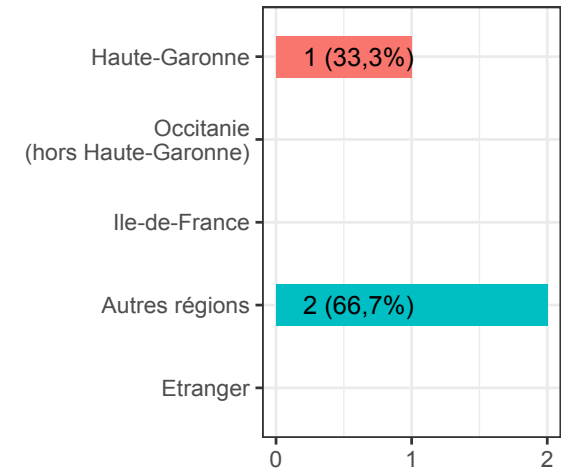
Type d'employeur



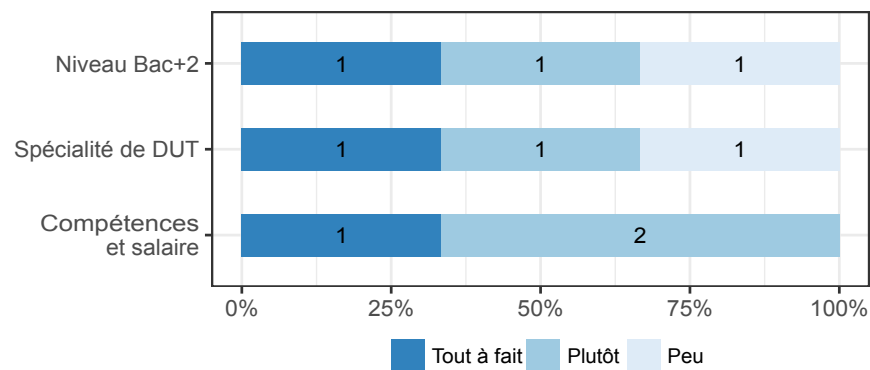
Secteur d'activité



Localisation



Adéquation emploi-formation



Perception de l'emploi

