



UNIVERSITÉ
TOULOUSE III
PAUL SABATIER



Université
de Toulouse



Midi-Pyrénées
UNIVERSITÉ TOULOUSE III

TOULOUSE
AUCH - CASTRES

Le devenir des diplômé-e-s de DUT Génie Mécanique et Productique - Toulouse - Alternance *Promotion 2014-15*

Université Toulouse III Paul Sabatier - Observatoire de la vie étudiante

7 juin 2018

Taux de réponse et profil des répondants

 22
Diplômés

 17
Répondants

 77,3 %
Taux de réponse

 17
Répondants de l'analyse¹

Sexe

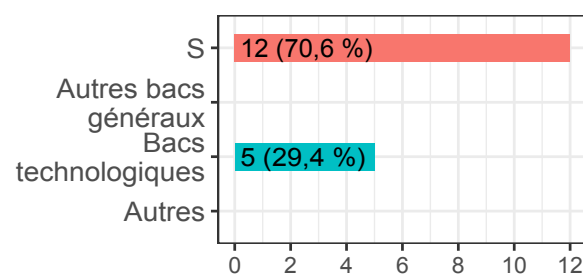
 3
Femmes (17,6 %)

 14
Hommes (82,4 %)

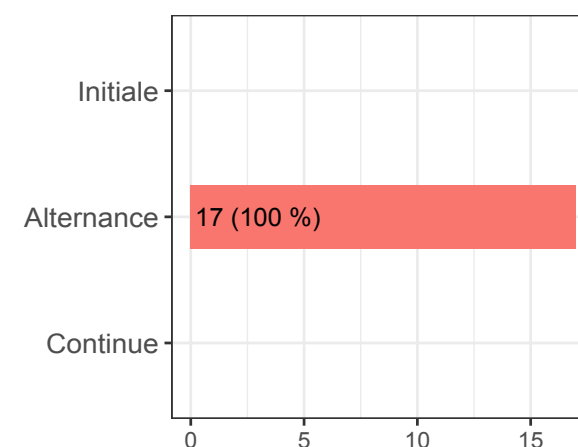
Nationalité

 1
Etrangère (5,9 %)

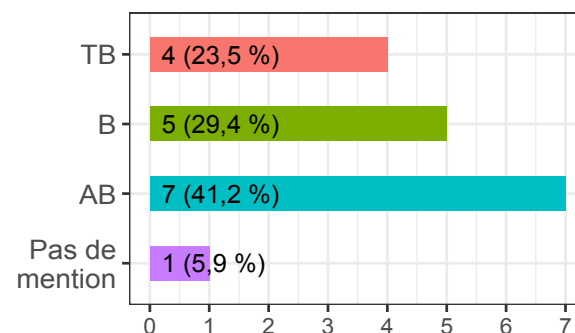
Série de bac



Régime d'inscription



Mention au bac



Bourse

 0
Taux de boursiers

¹ Seules les répondant-e-s n'ayant pas interrompu leurs études avant le DUT pendant plus de deux ans entrent dans l'analyse.

Poursuite d'études



15

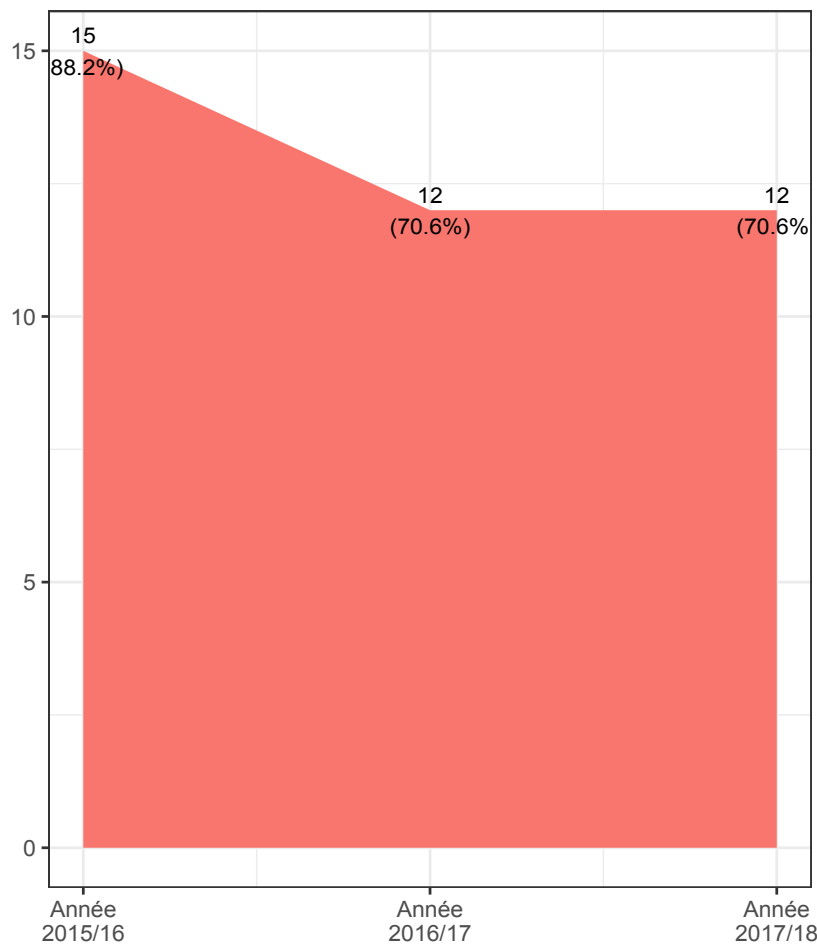
Diplômé(s) en poursuite d'études



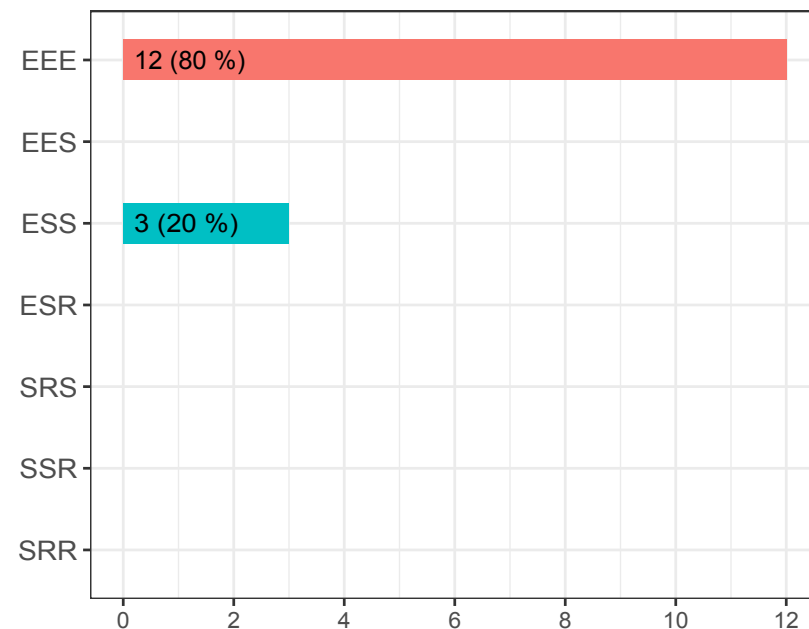
88,2

Taux de poursuite d'études

Poursuite d'études par année



Parcours



Parcours des diplômés lors des trois années d'études suivant l'obtention du DUT.

- E signifie qu'ils étaient en Poursuite d'études
- R signifie qu'ils étaient en Reprise d'études
- S signifie qu'ils étaient en Situation potentielle d'emploi (qu'ils étaient sur le marché du travail)

Par exemple : ESS signifie que le diplômé était en poursuite d'études la première année suivant l'obtention du DUT, puis les deux années suivantes sur le marché du travail.

Poursuite d'études - Année n+1



15

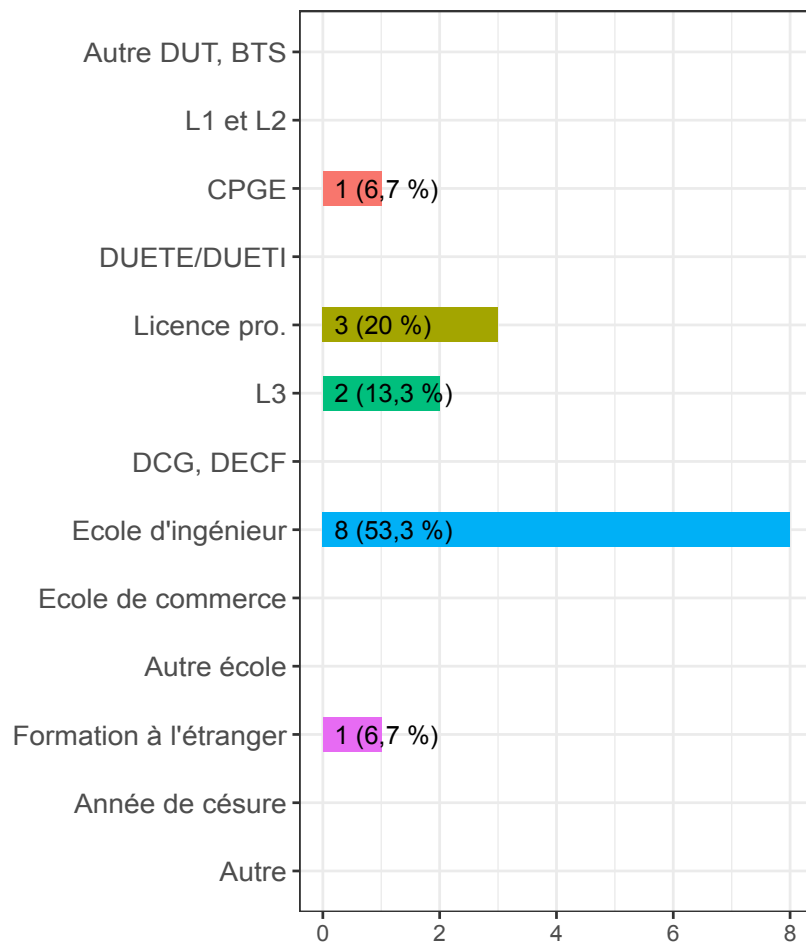
Poursuite d'études (88,2 %)



0

Poursuite d'études en alternance (0 %)

Type de formation



Formations suivies par type

- | | |
|-------------------|--|
| Ecole d'ingénieur | <ul style="list-style-type: none"> • Conception mécanique par apprentissage • Diplôme d'ingénieur spécialité mécanique délivré par les Arts et Métiers en partenariat avec l'ITII PACA • Formation d'ingénieur par apprentissage - Mécanique et électronique • Formation ingénieur option Mécanique Arts et Métier avec le CFAI aquitaine, spécialité production maintenance • Ingénieur généraliste • ... |
| Licence pro. | <ul style="list-style-type: none"> • LP Techniques Industrielles en Aéronautique et Spatial (3) |
| Autres Formations | <ul style="list-style-type: none"> • L3 Génie mécanique en aéronautique (2) • ATS • Ecole de kinésithérapie |

Poursuite d'études - Année n+2



12

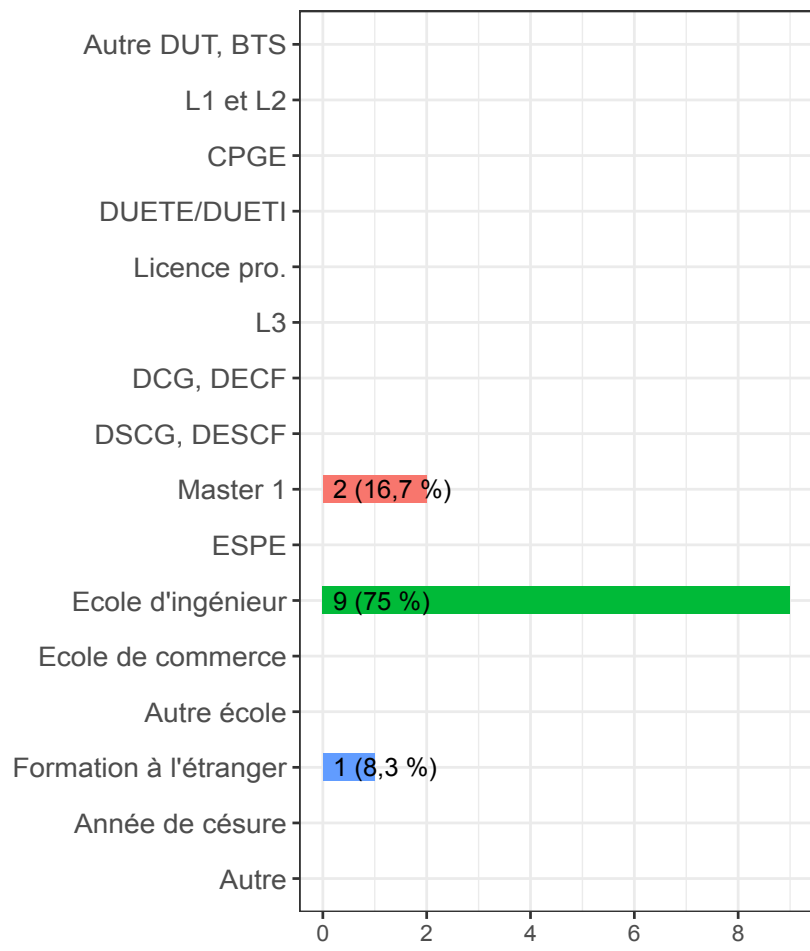
Poursuite d'études (70,6 %)



8

Poursuite d'études en alternance (66,7 %)

Type de formation



Formations suivies par type

Ecole d'ingénieur

- Diplôme d'ingénieur spécialité mécanique délivré par les Arts et Métiers en partenariat avec l'ITII PACA
- Formation d'ingénieur par apprentissage - Spécialité Systèmes Embarqués
- Ingénieur généraliste
- Ingénieur généraliste industriel
- Ingénieur Icam Apprentissage (Option Mécanique et Automatismes)
- Ingénieur Mécanique spécialité production et maintenance

Master 1

- M1 Génie mécanique
- Master génie mécanique

Autres Formations

- Ecole de kinésithérapie

Poursuite d'études - Année n+3



12

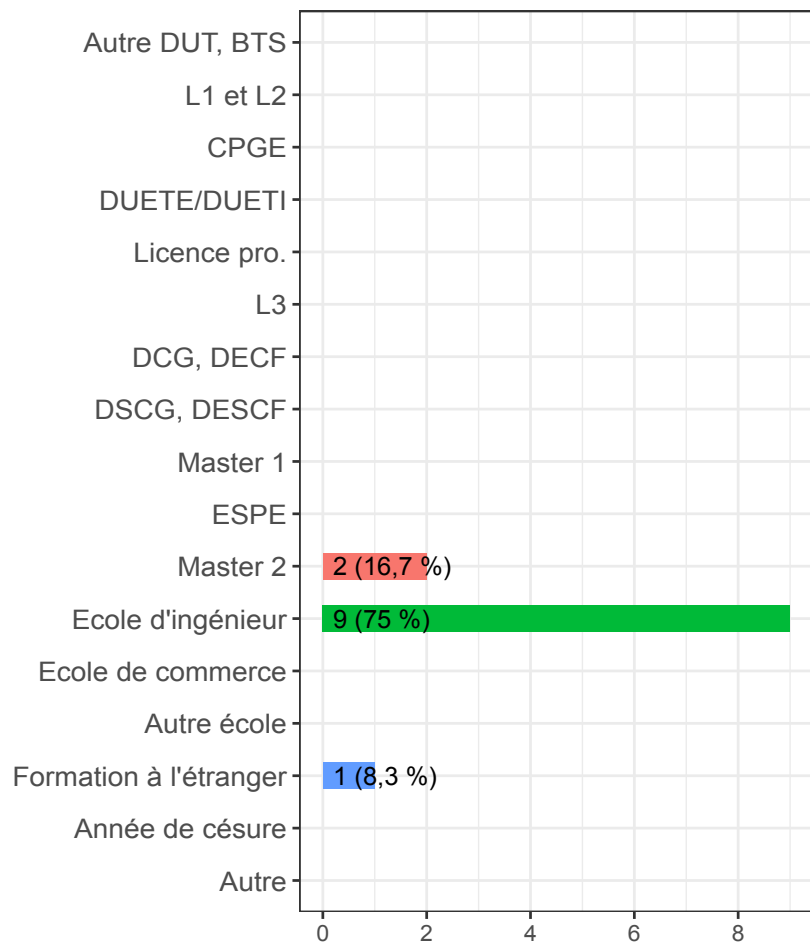
Poursuite d'études (70,6 %)



10

Poursuite d'études en alternance (83,3 %)

Type de formation



Formations suivies par type

Ecole d'ingénieur

- Diplôme d'ingénieur spécialité mécanique délivré par les Arts et Métiers en partenariat avec l'ITII PACA
- Formation d'ingénieur par apprentissage - Spécialités : Systèmes Embarqués et Ingénierie en Gestion des Organisations / Double Diplôme en Master 2 Administration Générale des Entreprises
- Ingénieur généraliste
- Ingénieur généraliste industriel
- Ingénieur Icam Apprentissage (Option Mécanique et Automatismes)

Master 2

- Génie mécanique
- M2 Conception en Aéronautique

Autres Formations

- Ecole de kinésithérapie

Situation professionnelle

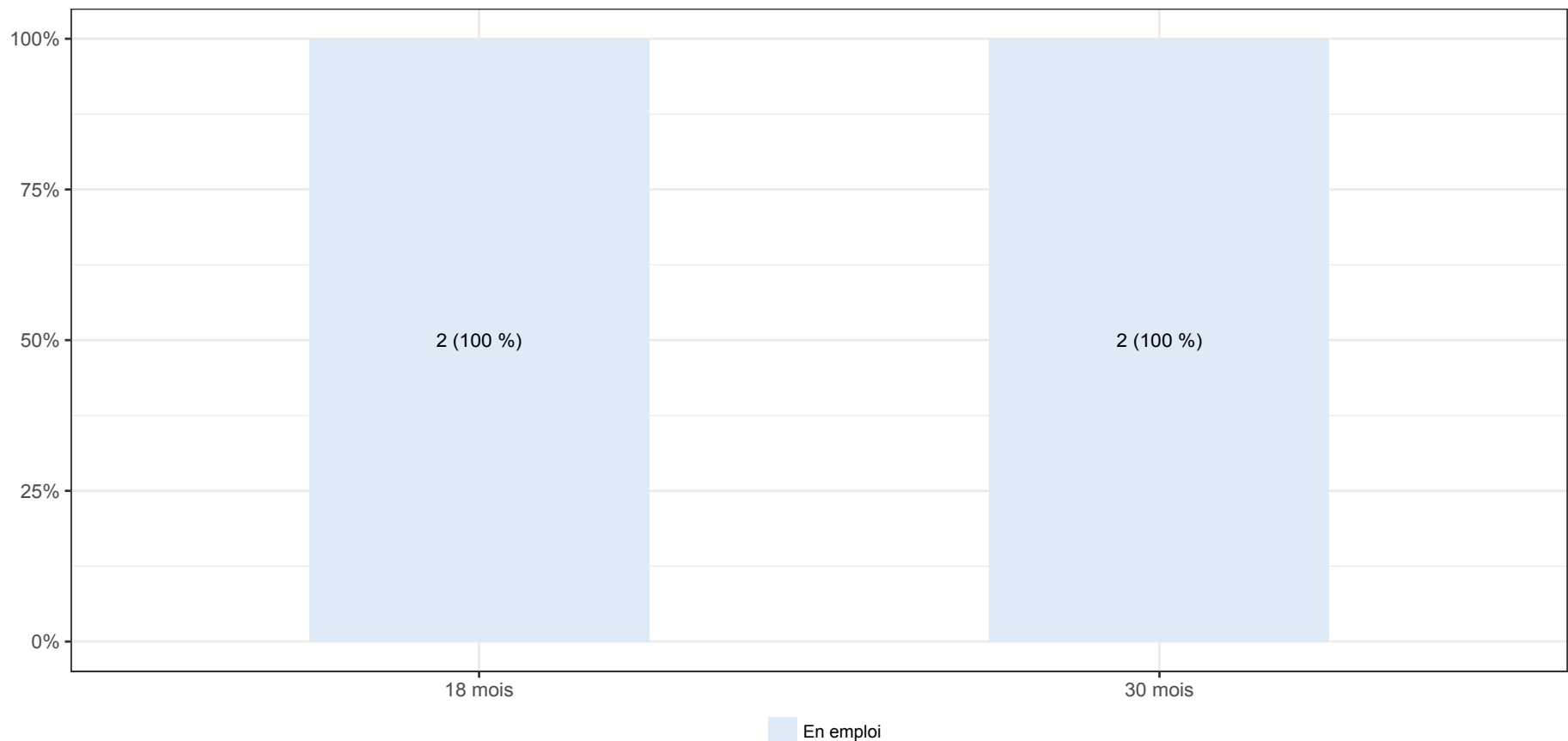


2

Diplômés en situation potentielle d'emploi (11,8 %)

Les indicateurs d'insertion professionnelle sont calculés à partir des diplômés s'étant présentés immédiatement et durablement sur le marché du travail suite à l'obtention du DUT. Ils n'ont donc pas poursuivi d'études (parcours SSS).

Situation professionnelle à 18 et 30 mois



Premier Emploi



2

Diplômés ayant occupé au moins un emploi (100 %)



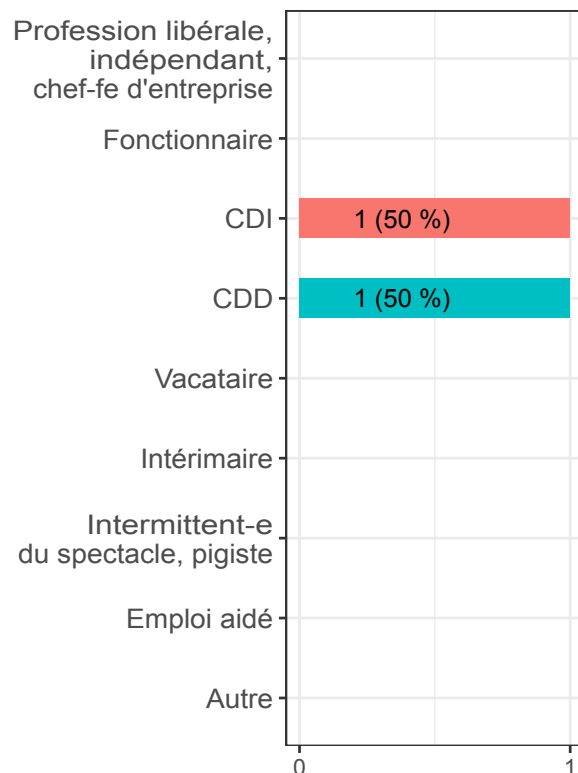
2,5

Durée médiane de recherche en mois

Type de contrat

% 50

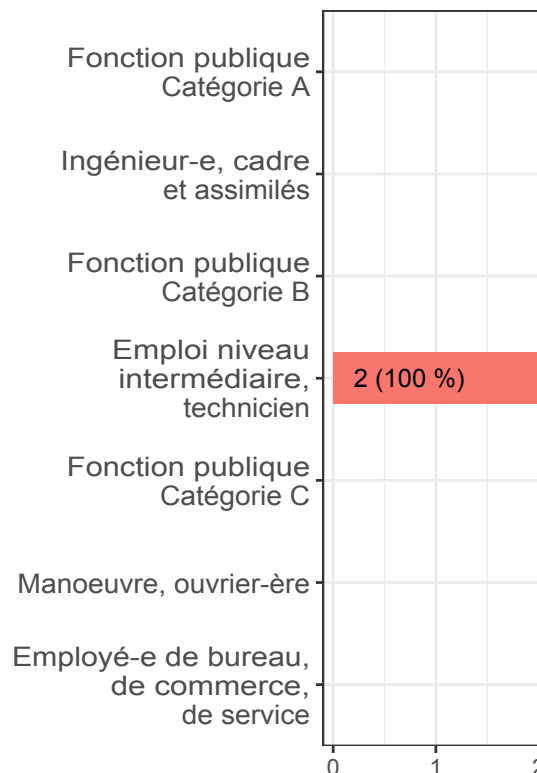
Taux de CDI et assimilés



Niveau d'emploi

% 100

Taux d'emploi de niveau technicien



Temps de travail

% 100 %

Taux d'emploi à temps plein

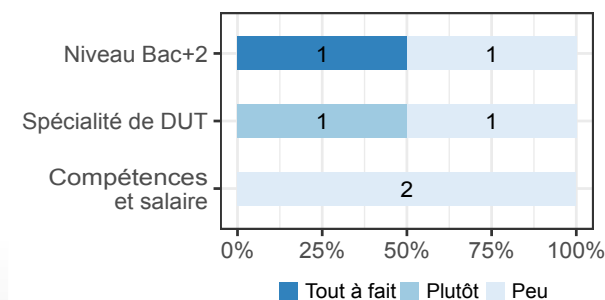
Salaire



NS

Salaire net médian¹

Adéquation emploi-formation



¹ Non significatif

Emploi à 18 mois



2

Diplômé(s) en emploi



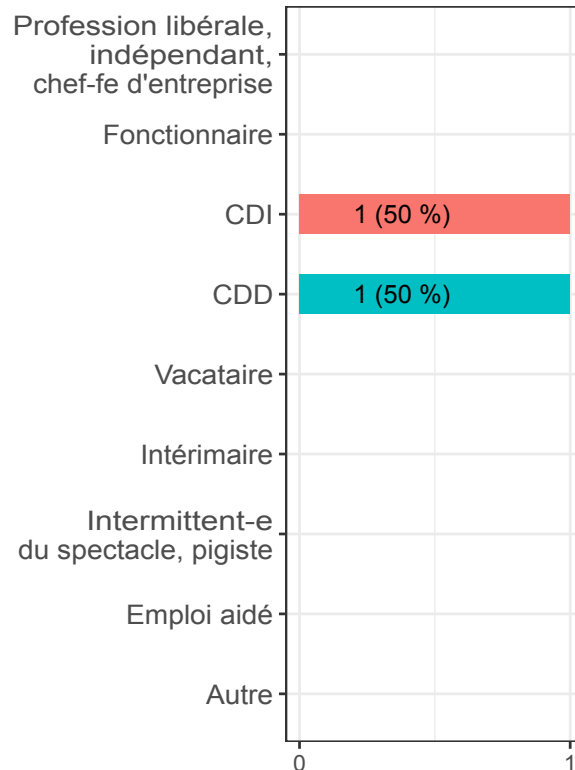
100

Taux d'insertion professionnelle¹

Type de contrat

% 50

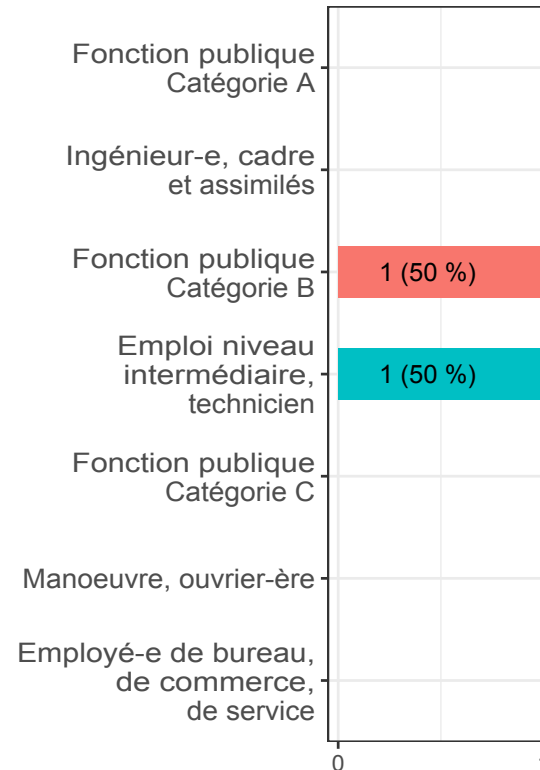
Taux de CDI et assimilés



Niveau d'emploi

% 100

Taux d'emploi de niveau technicien



Temps de travail



100 %

Taux d'emploi à temps plein

Salaire



NS

Salaire net médian²

² Non significatif

¹ Diplômés en emploi / (Diplômés en emploi ou en recherche d'emploi)

Emploi à 30 mois (1)



2

Diplômé(s) en emploi



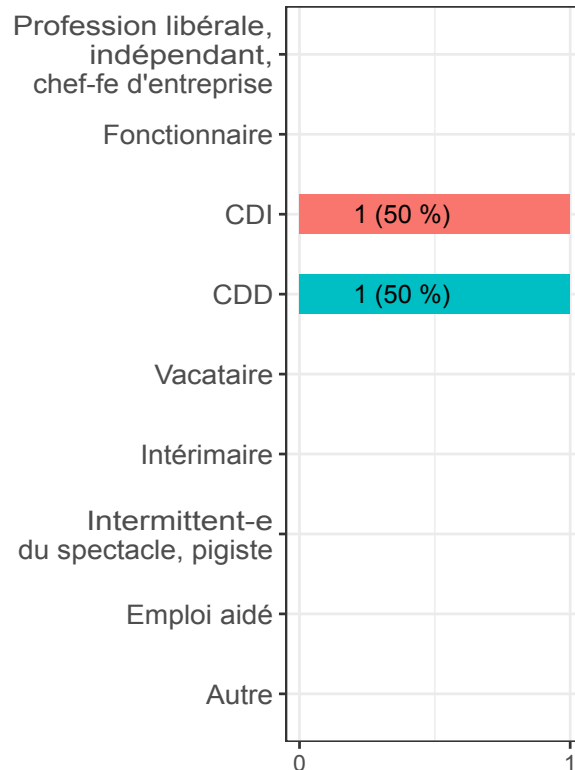
100

Taux d'insertion professionnelle¹

Type de contrat

% 50

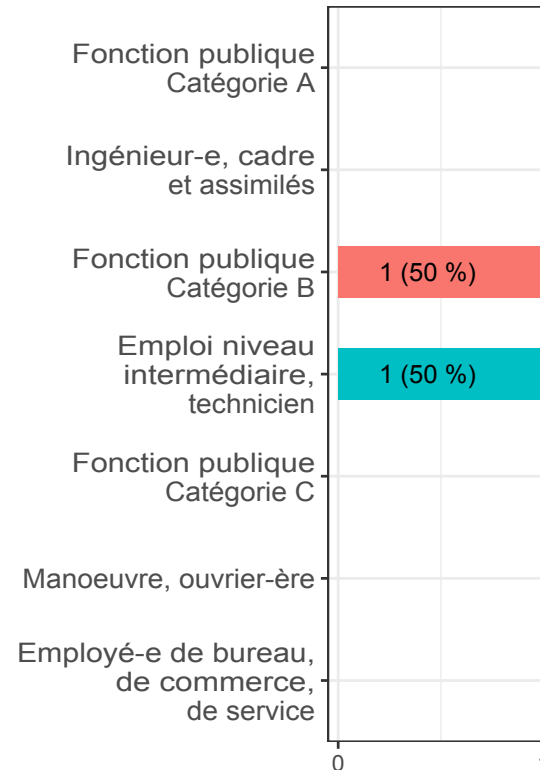
Taux de CDI et assimilés



Niveau d'emploi

% 100

Taux d'emploi de niveau technicien



Temps de travail



100 %

Taux d'emploi à temps plein

Salaire



NS

Salaire net médian²

² Non significatif

¹ Diplômés en emploi / (Diplômés en emploi ou en recherche d'emploi)

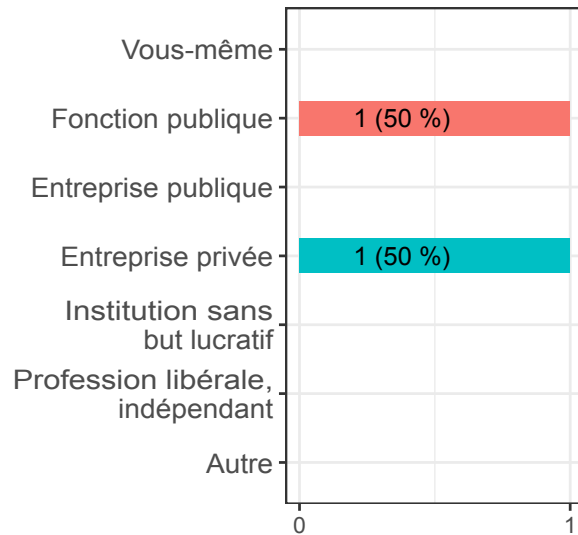
Emploi à 30 mois (2)

Intitulé et missions du poste

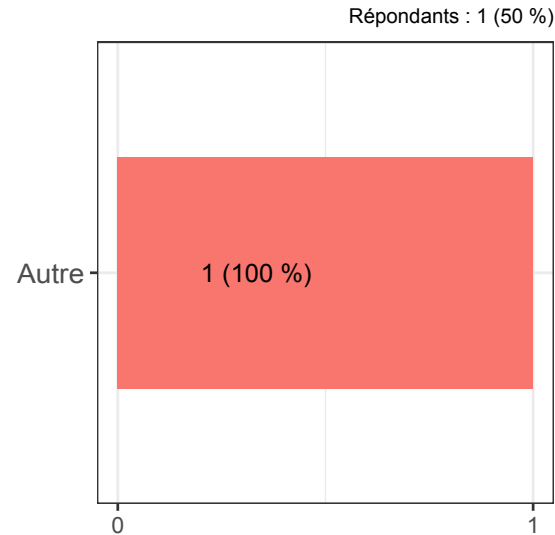
- **Éleve pilote** : Piloter les avions de l'armée de l'air
- **DESSINATEUR INDUSTRIEL** : Réalisations d'études en fonction du cahier des charges

Emploi à 30 mois (3)

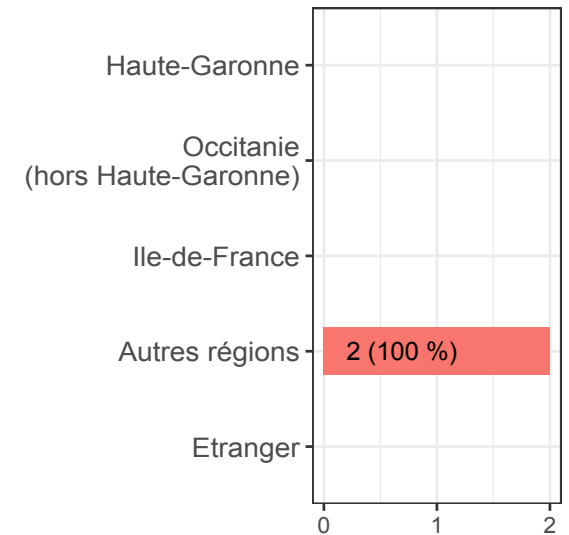
Type d'employeur



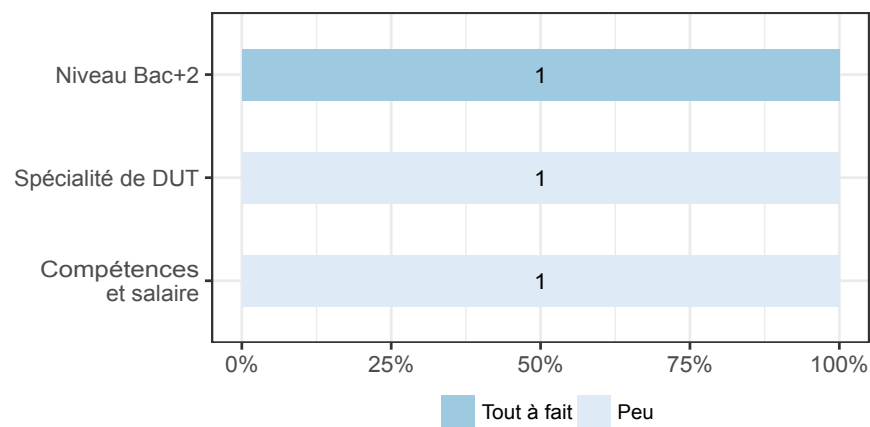
Secteur d'activité



Localisation



Adéquation emploi-formation



Perception de l'emploi

Effectif nul