



Le devenir des diplômé-e-s de DUT Génie Mécanique et Productique - Toulouse - Cours du soir *Promotion 2014-15*

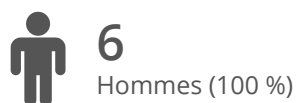
Université Toulouse III Paul Sabatier - Observatoire de la vie étudiante

7 juin 2018

Taux de réponse et profil des répondants



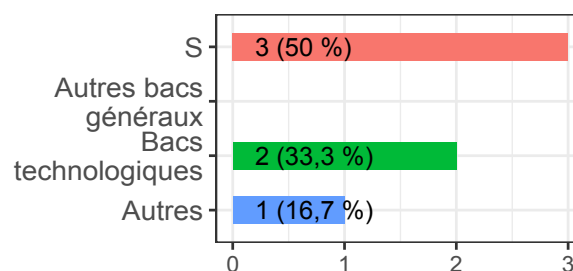
Sexe



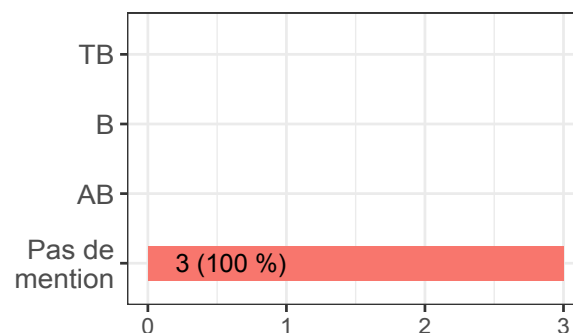
Nationalité



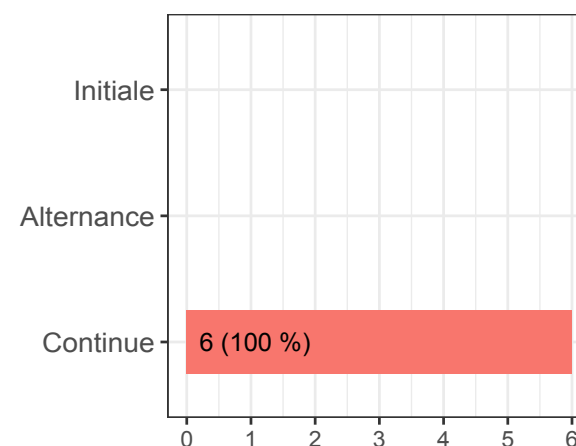
Série de bac



Mention au bac



Régime d'inscription



Bourse



¹ Seules les répondant-e-s n'ayant pas interrompu leurs études avant le DUT pendant plus de deux ans entrent dans l'analyse.

Poursuite d'études



5

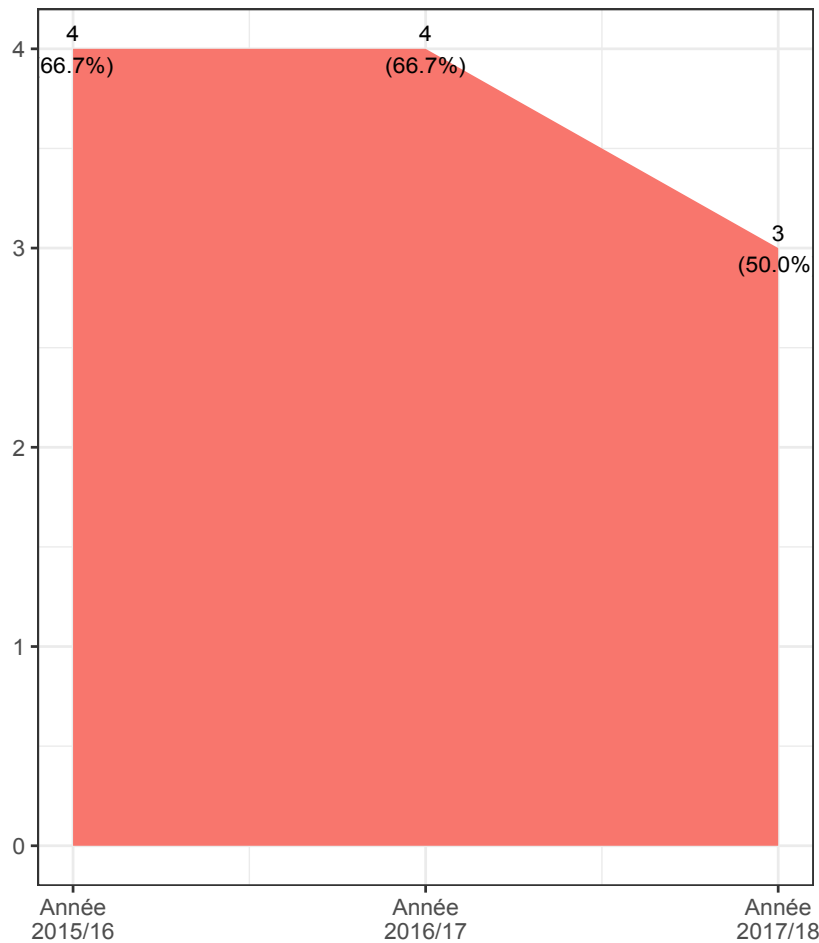
Diplômé(s) en poursuite d'études



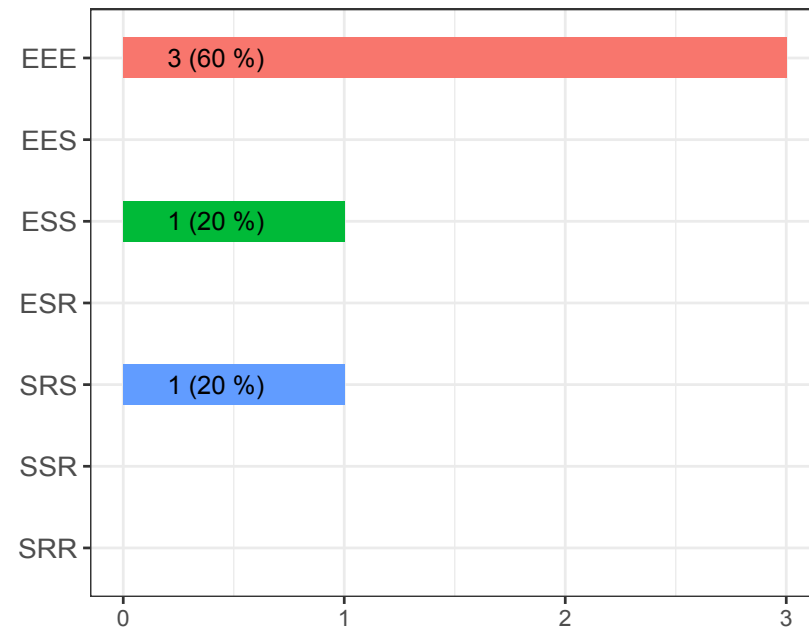
83,3

Taux de poursuite d'études

Poursuite d'études par année



Parcours



Parcours des diplômés lors des trois années d'études suivant l'obtention du DUT.

- E signifie qu'ils étaient en Poursuite d'études
- R signifie qu'ils étaient en Reprise d'études
- S signifie qu'ils étaient en Situation potentielle d'emploi (qu'ils étaient sur le marché du travail)

Par exemple : ESS signifie que le diplômé était en poursuite d'études la première année suivant l'obtention du DUT, puis les deux années suivantes sur le marché du travail.

Poursuite d'études - Année n+1



4

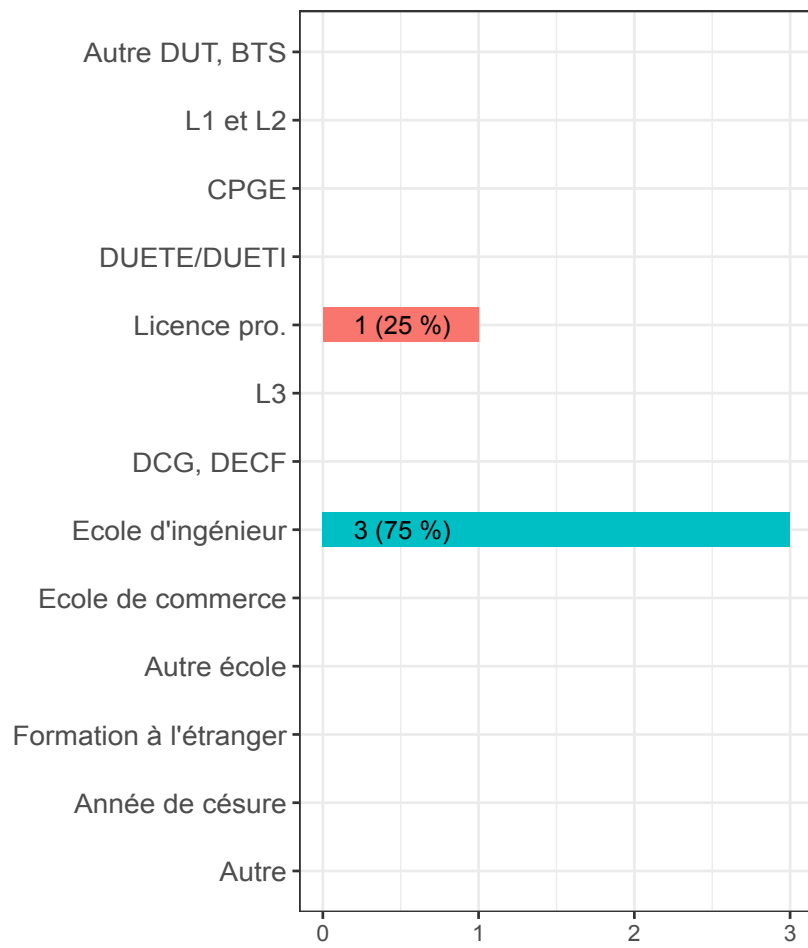
Poursuite d'études (66,7 %)



0

Poursuite d'études en alternance (0 %)

Type de formation



Formations suivies par type

Ecole d'ingénieur

- Diplome d'ingénieur mécanique parcours process
- Ingénieur mécanique structure
- Mécanique aeronautique structure et process

Licence pro.

- LP Techniques Industrielles en Aéronautique et Spatial

Autres Formations

Poursuite d'études - Année n+2



4

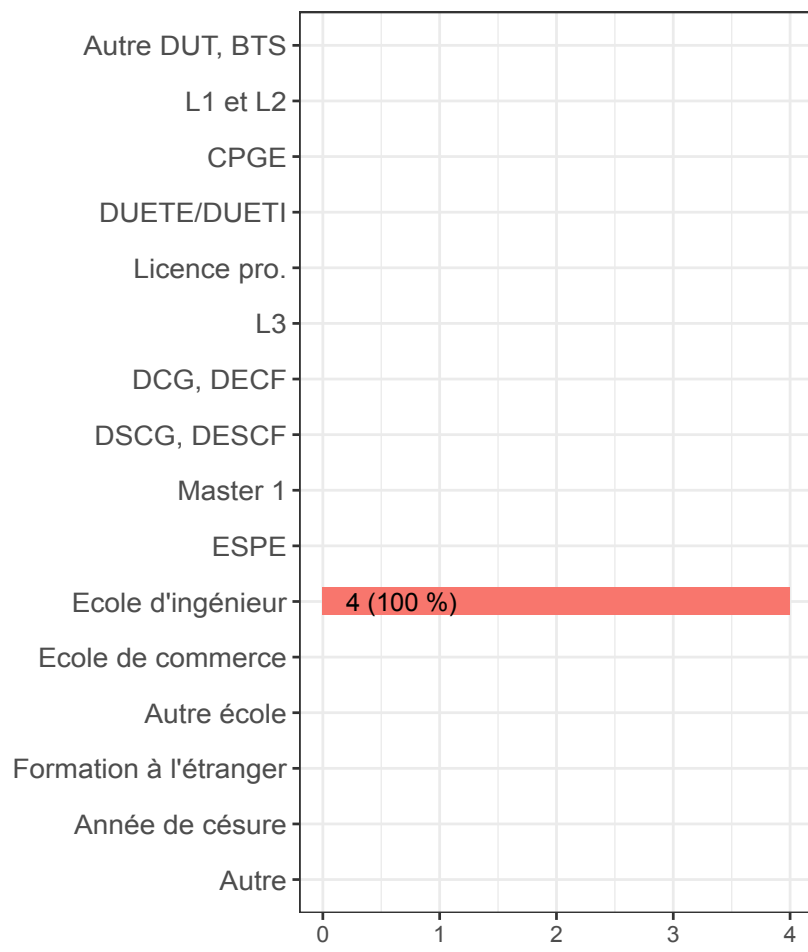
Poursuite d'études (66,7 %)



0

Poursuite d'études en alternance (0 %)

Type de formation



Formations suivies par type

Ecole
d'ingénieur

- Diplome d'ingénieur mécanique parcours process
- Ingénieur généraliste CESI
- Ingénieur mécanique structure
- Mécanique aéronautique structure et process

Autres
Formations

Poursuite d'études - Année n+3



3

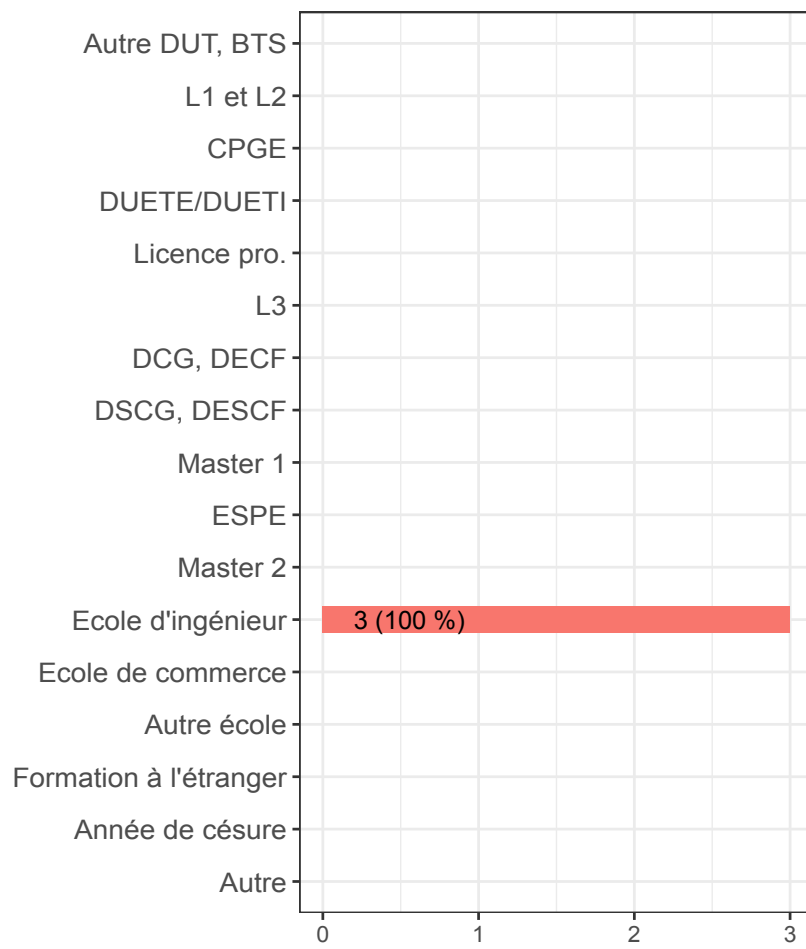
Poursuite d'études (50 %)



0

Poursuite d'études en alternance (0 %)

Type de formation



Formations suivies par type

Ecole d'ingénieur

- Diplome d'ingénieur mécanique parcours process
- Ingénieur mécanique structure
- Mécanique aéronautique structure et process

Autres Formations

Situation professionnelle

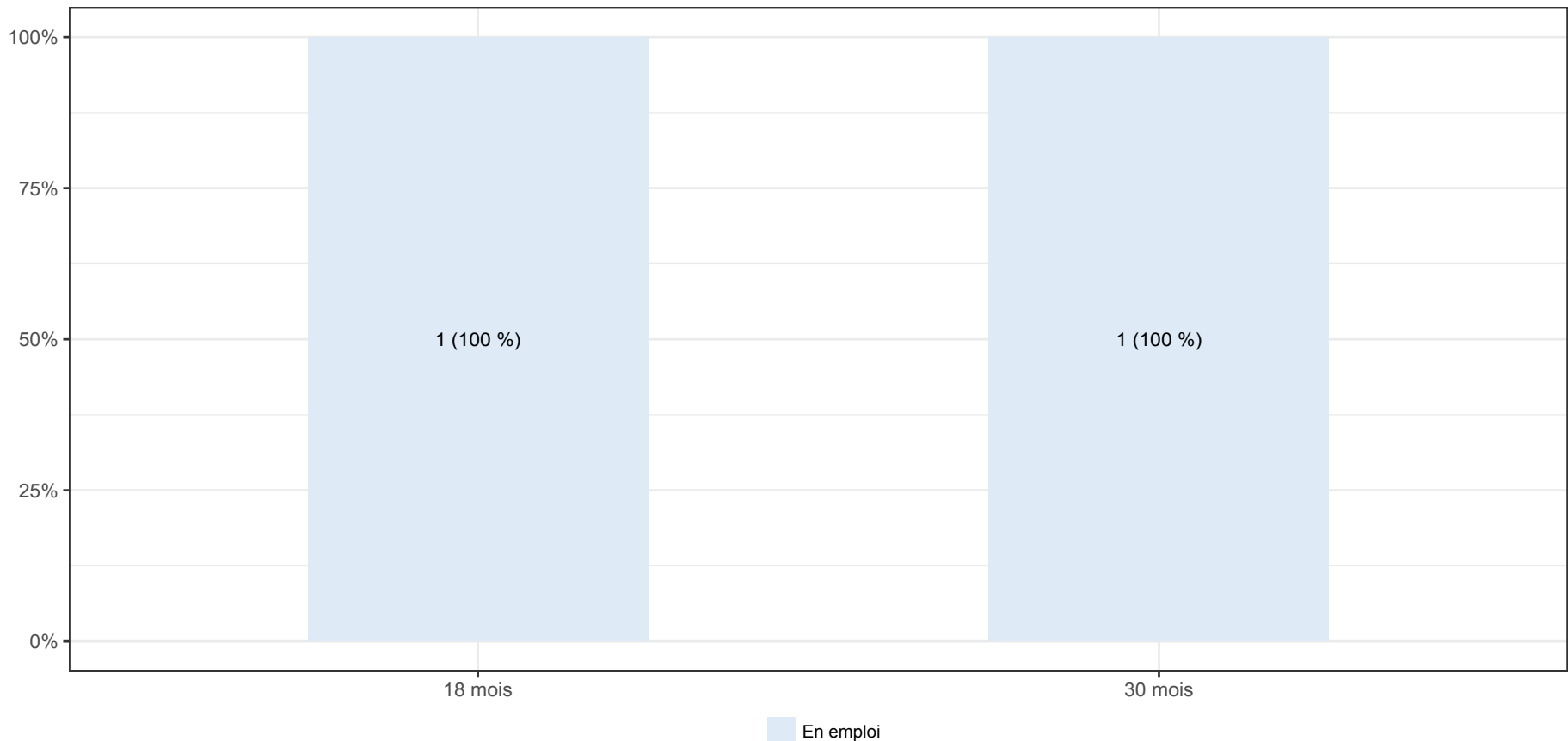


1

Diplômés en situation potentielle d'emploi (16,7 %)

Les indicateurs d'insertion professionnelle sont calculés à partir des diplômés s'étant présentés immédiatement et durablement sur le marché du travail suite à l'obtention du DUT. Ils n'ont donc pas poursuivi d'études (parcours SSS).

Situation professionnelle à 18 et 30 mois



Premier Emploi



1

Diplômés ayant occupé au moins un emploi (100 %)



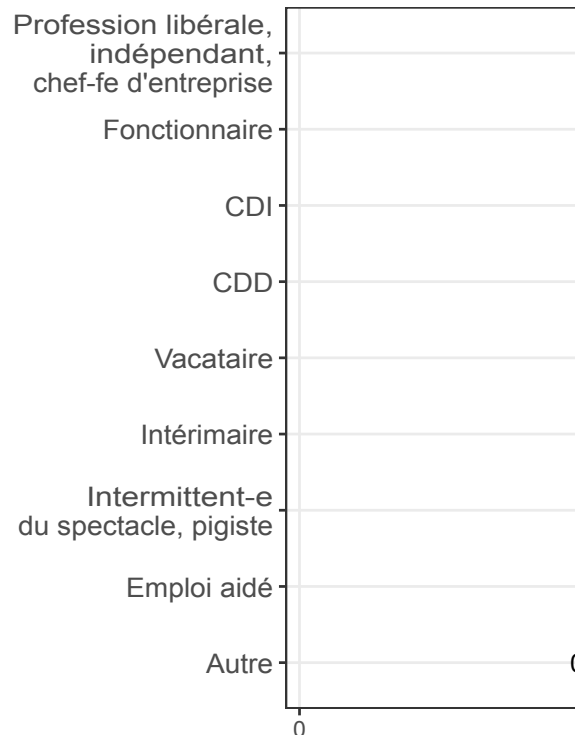
0

Durée médiane de recherche en mois

Type de contrat

% NaN
Taux de CDI et assimilés

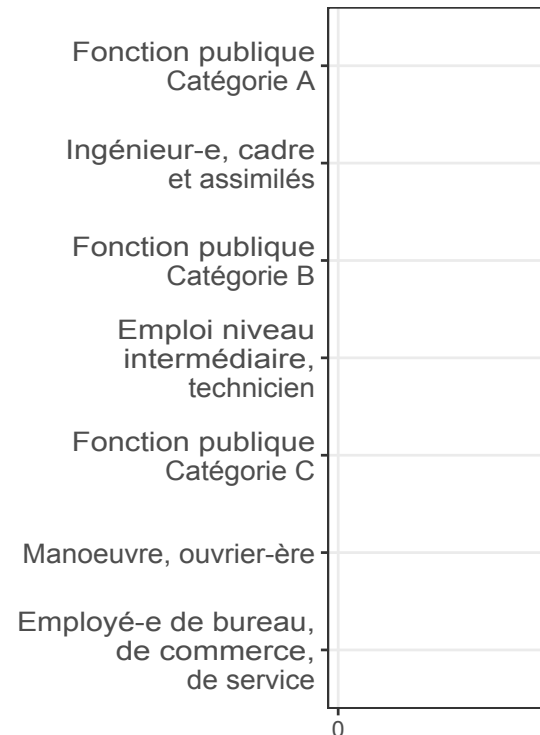
Répondants : 0 (0 %)



Niveau d'emploi

% NaN
Taux d'emploi de niveau technicien

Répondants : 0 (0 %)



Temps de travail

🕒 NaN %
Taux d'emploi à temps plein

Salaire

€ NS
Salaire net médian¹

Adéquation emploi-formation
effectif nul[1] ""

¹ Non significatif

Emploi à 18 mois



1

Diplômé(s) en emploi



100

Taux d'insertion professionnelle¹

Type de contrat



NaN

Taux de CDI et assimilés

Niveau d'emploi



NaN

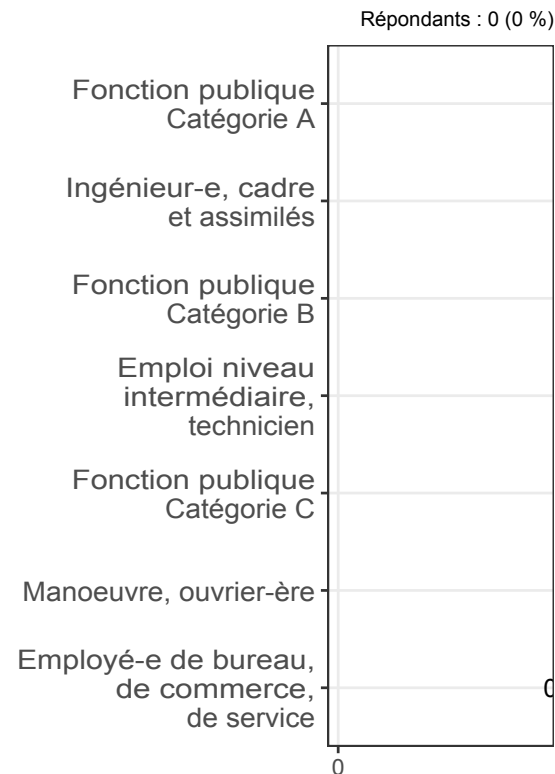
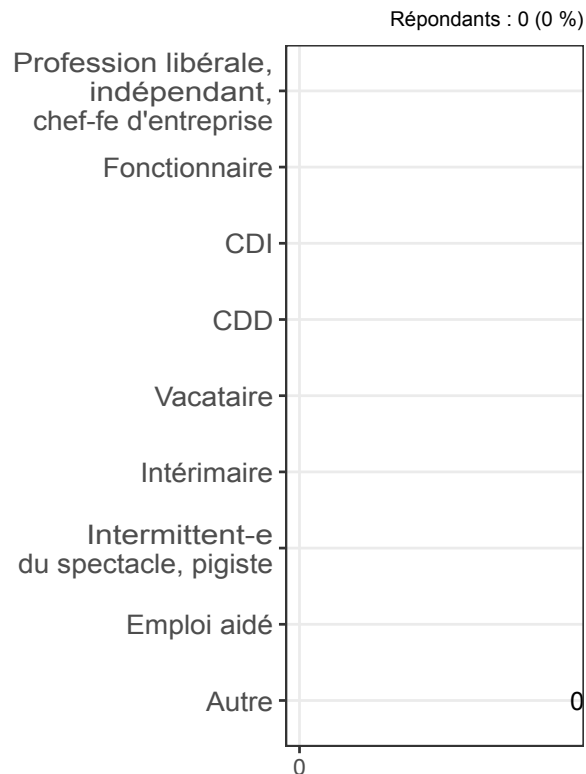
Taux d'emploi de niveau technicien

Temps de travail



NaN %

Taux d'emploi à temps plein



Salaire



NS

Salaire net médian²

² Non significatif

¹ Diplômés en emploi / (Diplômés en emploi ou en recherche d'emploi)

Emploi à 30 mois (1)



1

Diplômé(s) en emploi



100

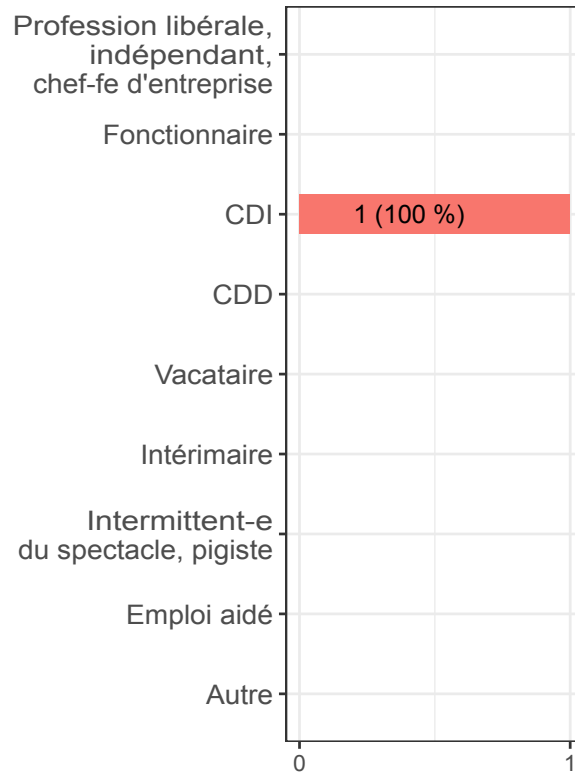
Taux d'insertion professionnelle¹

Type de contrat



100

Taux de CDI et assimilés

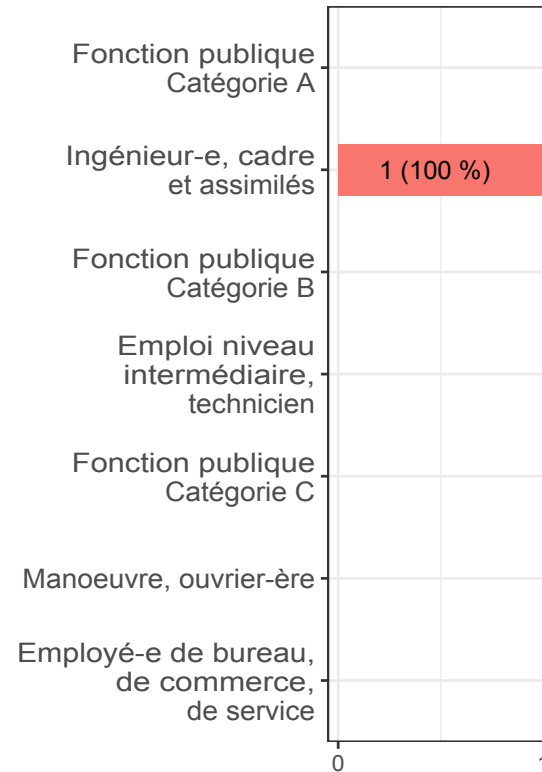


Niveau d'emploi



0

Taux d'emploi de niveau technicien



Temps de travail



100 %

Taux d'emploi à temps plein

Salaire



NS

Salaire net médian²

² Non significatif

¹ Diplômés en emploi / (Diplômés en emploi ou en recherche d'emploi)

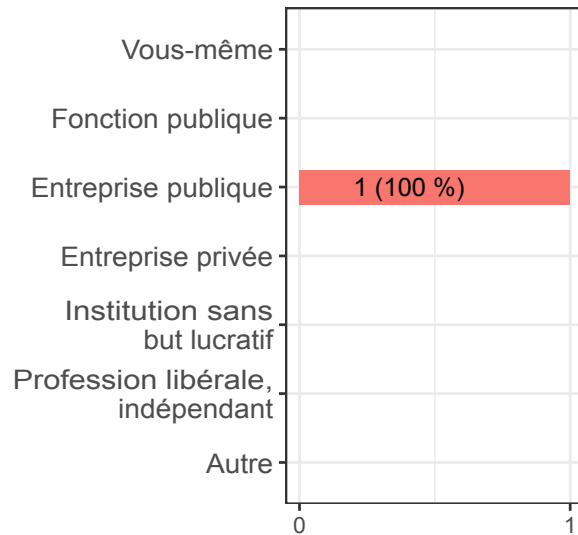
Emploi à 30 mois (2)

Intitulé et missions du poste

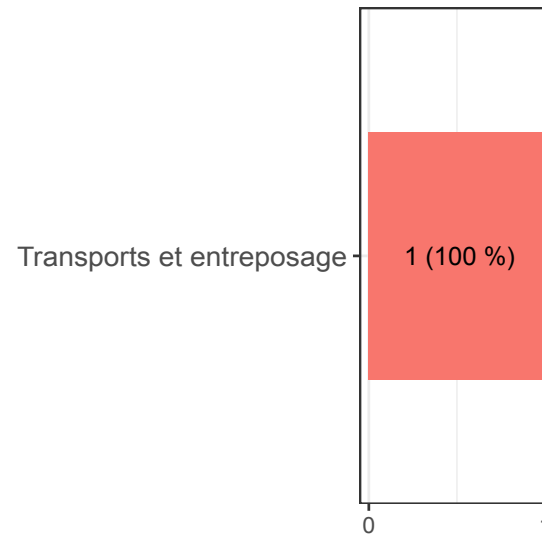
- **Ingénieur informatique et mécanique** : Développement d'outils pour le design (nouveaux avions)

Emploi à 30 mois (3)

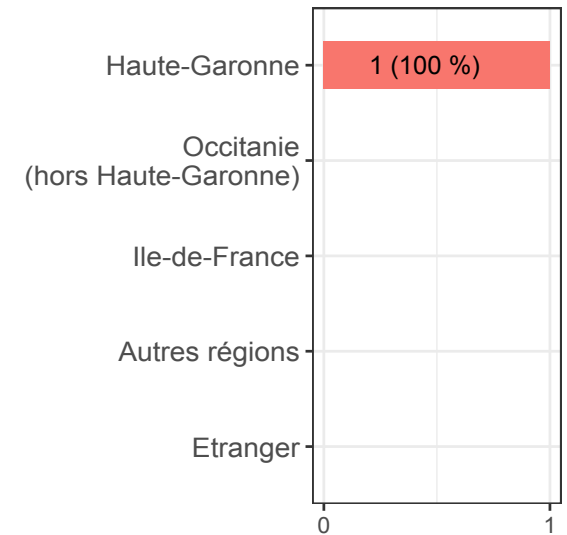
Type d'employeur



Secteur d'activité



Localisation



Adéquation emploi-formation

effectif nul[1] ""

Perception de l'emploi

Effectif nul