



Le devenir des diplômé-e-s de DUT Génie Mécanique et Productique - Toulouse *Promotion 2014-15*

Université Toulouse III Paul Sabatier - Observatoire de la vie étudiante


7 juin 2018

Taux de réponse et profil des répondants

 **181**
Diplômés

 **148**
Répondants

 **81,8 %**
Taux de réponse

 **148**
Répondants de l'analyse¹

Sexe

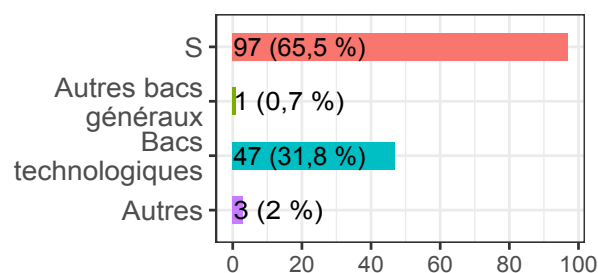
 **8**
Femmes (5,4 %)

 **140**
Hommes (94,6 %)

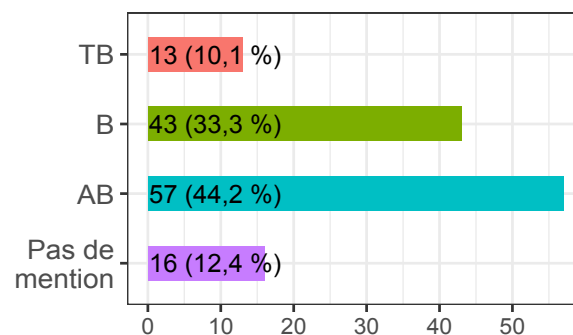
Nationalité

 **5**
Etrangère (3,4 %)

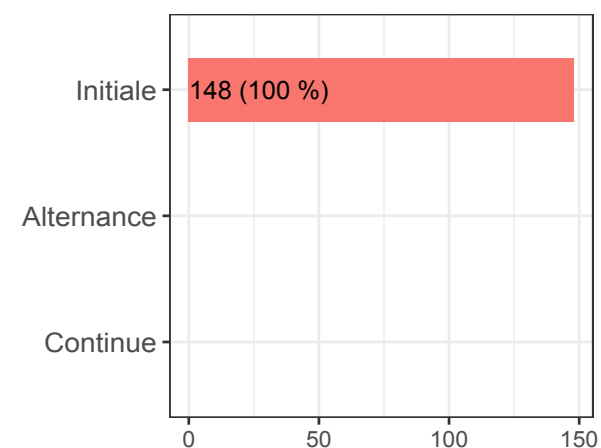
Série de bac



Mention au bac



Régime d'inscription



Bourse

 **45,3**
Taux de boursiers

¹ Seules les répondant-e-s n'ayant pas interrompu leurs études avant le DUT pendant plus de deux ans entrent dans l'analyse.

Poursuite d'études



137

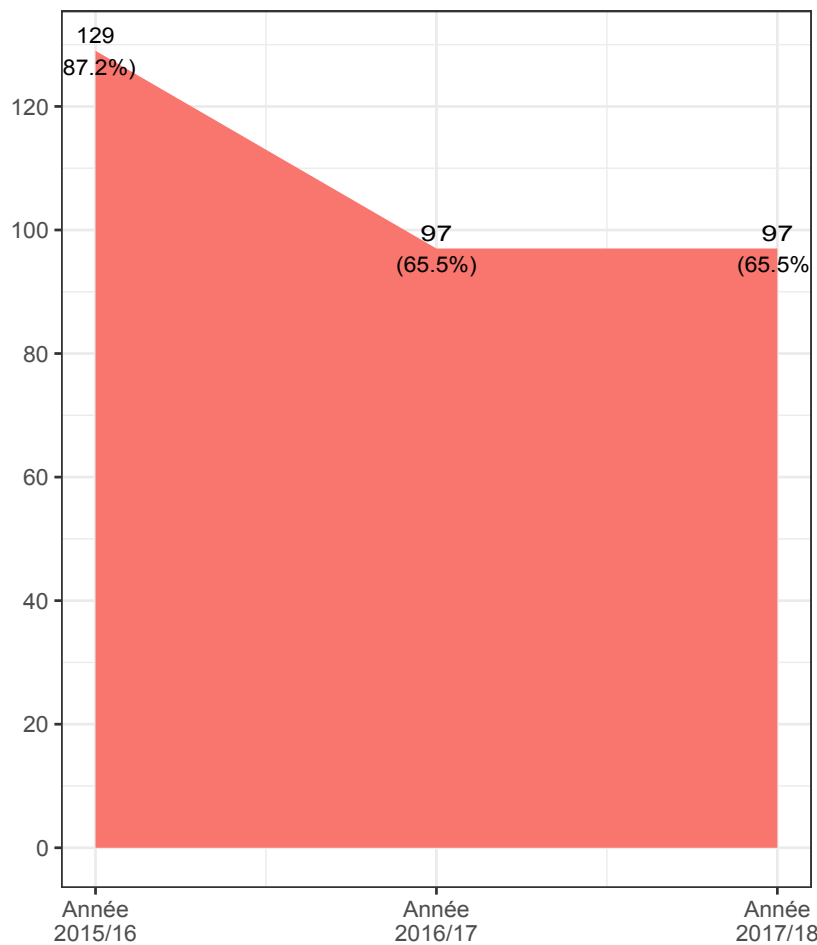
Diplômé(s) en poursuite d'études



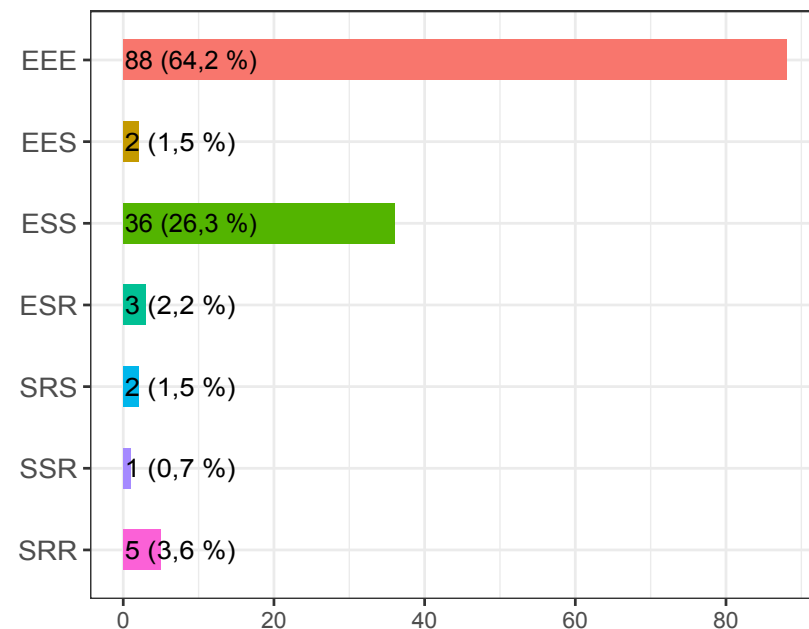
92,6

Taux de poursuite d'études

Poursuite d'études par année



Parcours



Parcours des diplômés lors des trois années d'études suivant l'obtention du DUT.

- E signifie qu'ils étaient en Poursuite d'études
- R signifie qu'ils étaient en Reprise d'études
- S signifie qu'ils étaient en Situation potentielle d'emploi (qu'ils étaient sur le marché du travail)

Par exemple : ESS signifie que le diplômé était en poursuite d'études la première année suivant l'obtention du DUT, puis les deux années suivantes sur le marché du travail.

Poursuite d'études - Année n+1



129

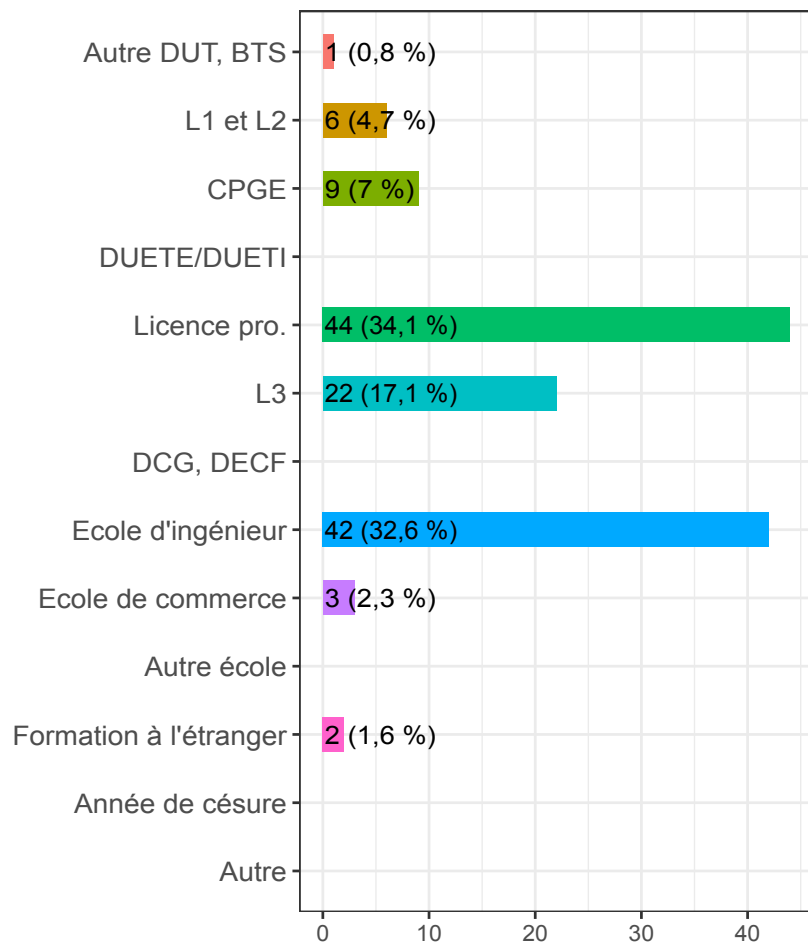
Poursuite d'études (87,2 %)



0

Poursuite d'études en alternance (0 %)

Type de formation



Formations suivies par type

- Licence pro.**
 - LP Techniques Industrielles en Aéronautique et Spatial (30)
 - Chef de projet en matériau composites
 - Conception de produit industriel
 - Gestion de la production industrielle
 - Ingénierie simultanée en conception numérique de produits
 - ...
- Ecole d'ingénieur**
 - Génie mécanique (5)
 - 3eme année Ingénierie de la Construction
 - Diplome d'Ingénieur en Génie Mécanique
 - Diplôme d'ingénieur en Génie Mécanique
 - Diplôme d'ingénieur en génie mécanique, électrique et industriel
 - ...
- Autres Formations**
 - L3 Génie mécanique en aéronautique (14)
 - CPGE ATS (3)
 - L2 Mécanique (2)
 - L3 Mécanique (2)
 - ATS
 - ...

Poursuite d'études - Année n+2



97

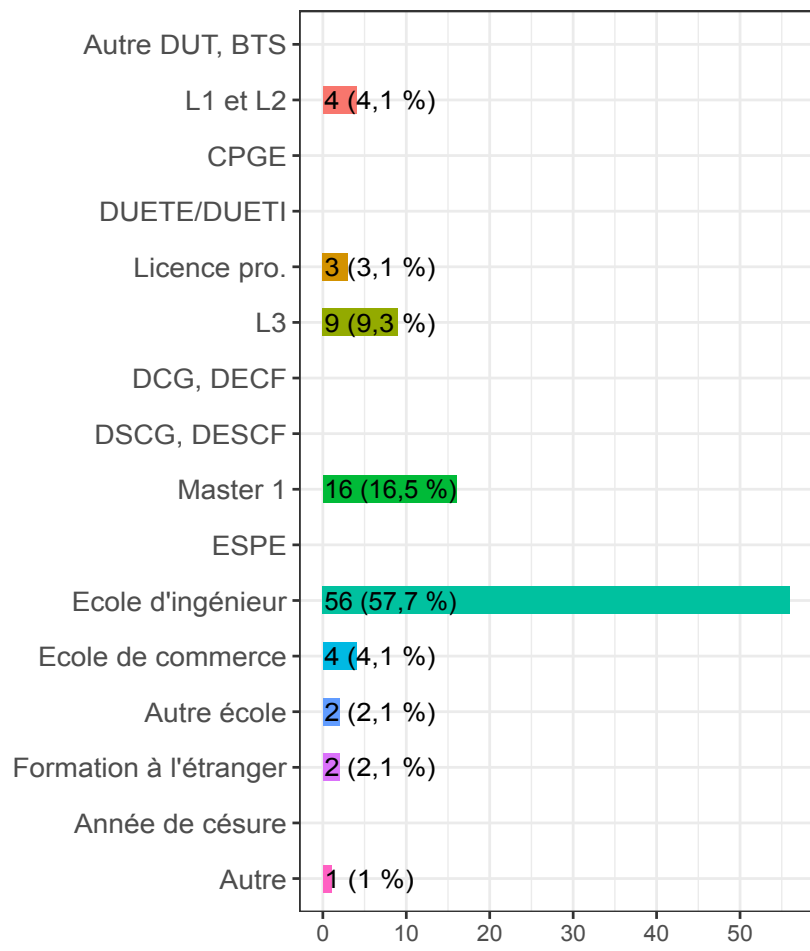
Poursuite d'études (65,5 %)



23

Poursuite d'études en alternance (23,7 %)

Type de formation



Formations suivies par type

Ecole d'ingénieur

- Génie mécanique (5)
- Ingénieur généraliste (3)
- 4eme année Génie Mecanique
- Bachelor Animation & 3D
- CPGE ATS
- ...

Master 1

- M1 Génie mécanique (10)
- M1 Conception Calcul Productique en Aéronautique
- M1 Génie mécanique en aéronautique
- M1 Ingénierie mécanique et matériaux
- Management et Administration des Entreprises, parcours Qualité, Sécurité, Environnement
- ...

Autres Formations

- L3 Mécanique énergétique (2)
- LP Techniques Industrielles en Aéronautique et Spatial (2)
- Baccalauréat en génie mécanique
- Baccalauréat en génie mécanique (Québec)
- Bachelor en Management
- ...

Poursuite d'études - Année n+3



97

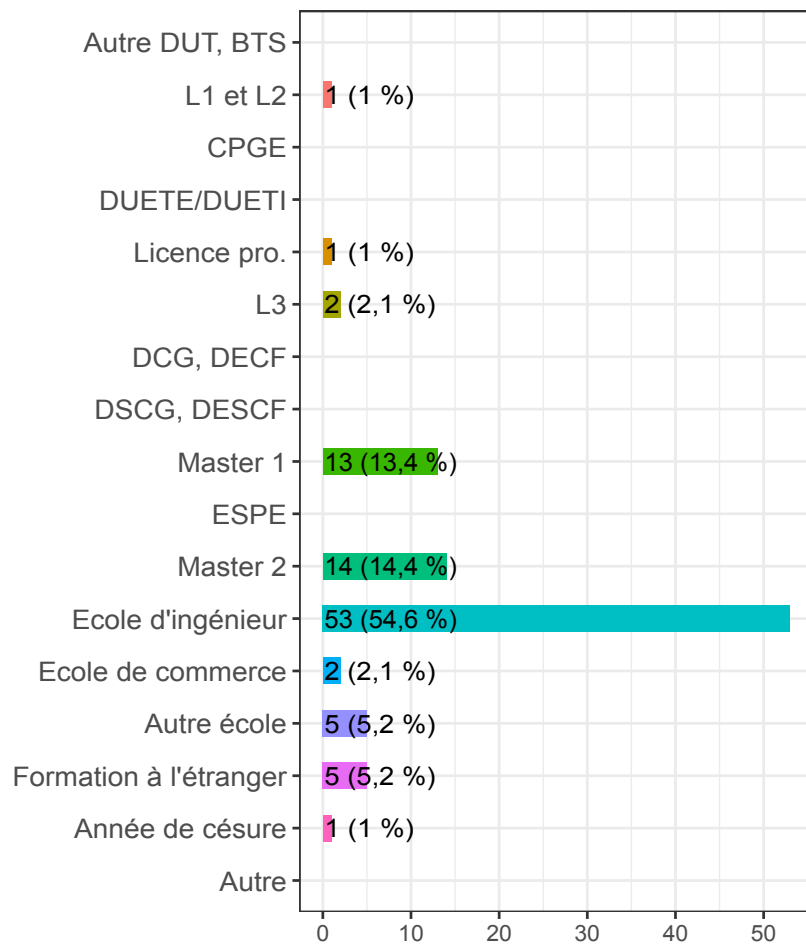
Poursuite d'études (65,5 %)



28

Poursuite d'études en alternance (28,9 %)

Type de formation



Formations suivies par type

- | | |
|-------------------|--|
| Ecole d'ingénieur | <ul style="list-style-type: none"> • Génie mécanique (5) • Ingénieur généraliste (3) • Mécanique (2) • 5eme année Génie Mécanique • CPGE ATS • ... |
| Master 2 | <ul style="list-style-type: none"> • M2 Productique en Aéronautique (5) • M2 Conception en Aéronautique (4) • Energétique et Environnement • M2 Calcul en Aéronautique • M2 Ingénierie mécanique et matériaux • ... |
| Autres Formations | <ul style="list-style-type: none"> • M1 Génie mécanique (4) • BAC + 4 - RESPONSABLE EN UNITÉ DE PRODUCTION ET PROJETS INDUSTRIELS • Baccalauréat en génie mécanique • Baccalauréat en génie mécanique (Québec) • Bachelor Animation & 3D • ... |

Situation professionnelle

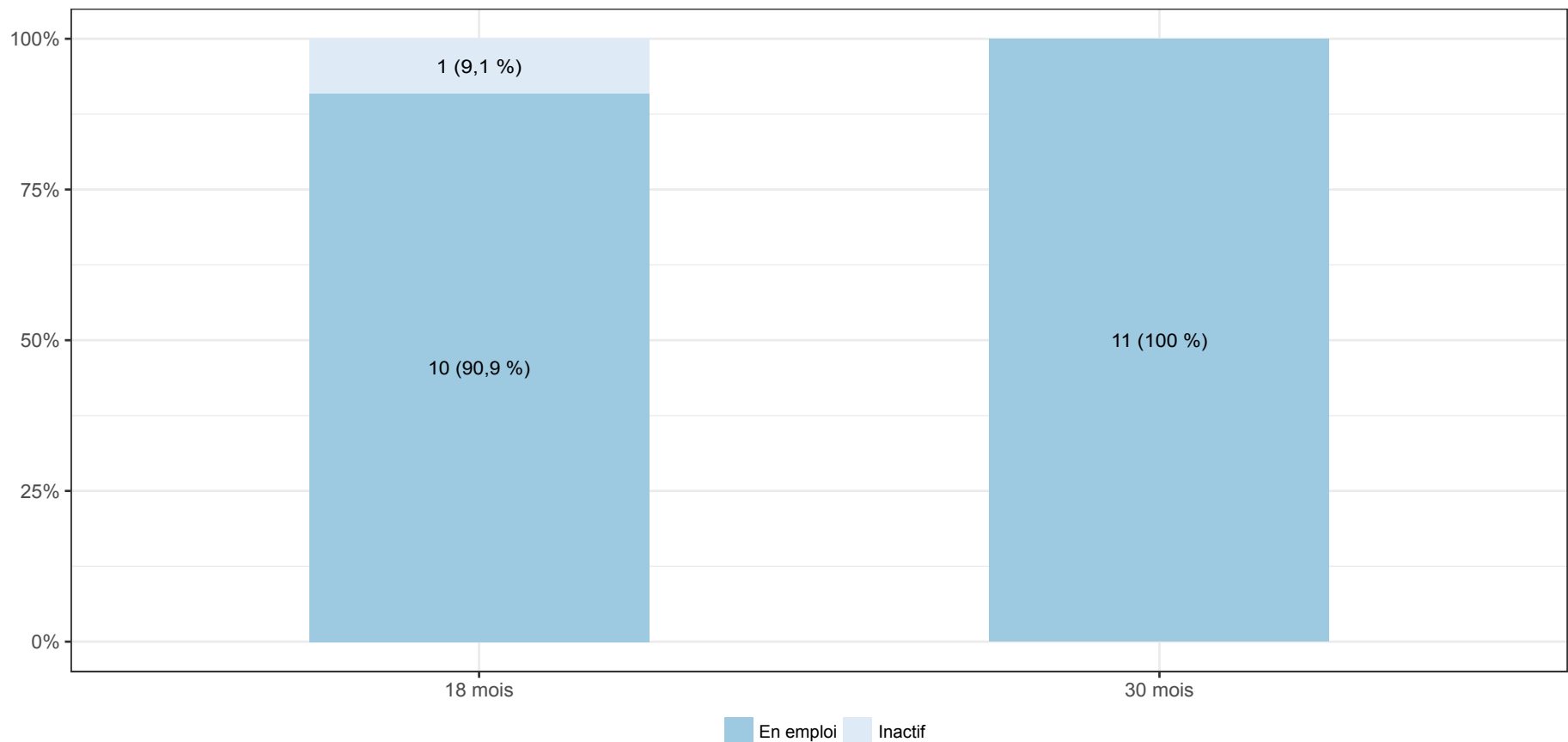


11

Diplômés en situation potentielle d'emploi (7,4 %)

Les indicateurs d'insertion professionnelle sont calculés à partir des diplômés s'étant présentés immédiatement et durablement sur le marché du travail suite à l'obtention du DUT. Ils n'ont donc pas poursuivi d'études (parcours SSS).

Situation professionnelle à 18 et 30 mois



Premier Emploi



11

Diplômés ayant occupé au moins un emploi (100 %)



2,5

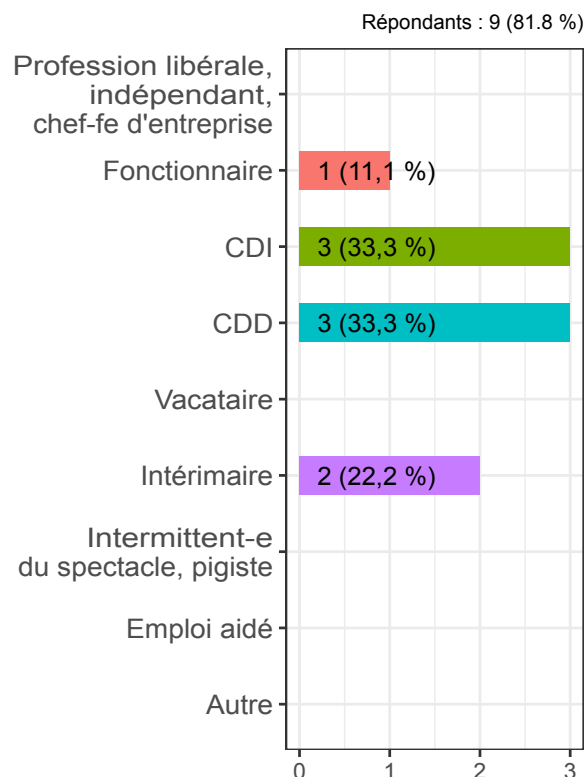
Durée médiane de recherche en mois

Type de contrat



44,4

Taux de CDI et assimilés

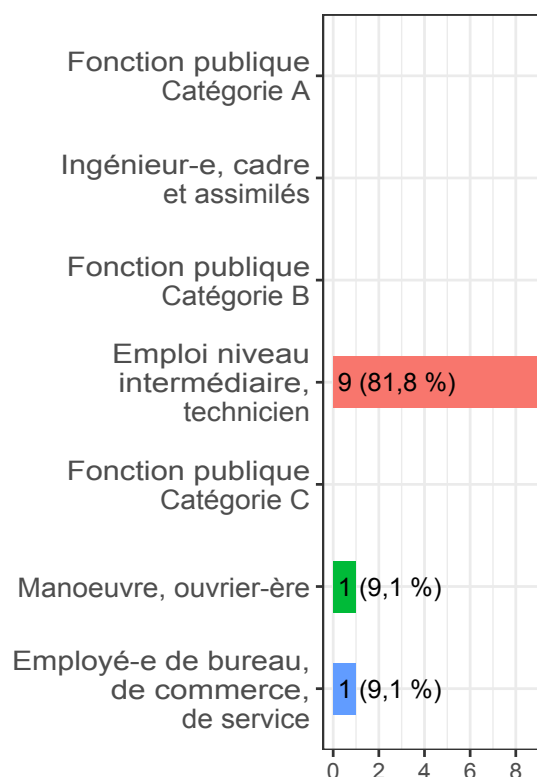


Niveau d'emploi



81,8

Taux d'emploi de niveau technicien



Temps de travail



81,8 %

Taux d'emploi à temps plein

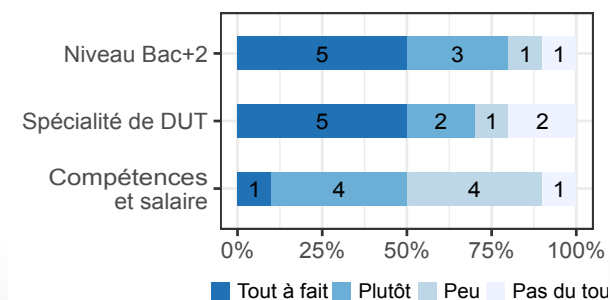
Salaire



1 350

Salaire net médian¹

Adéquation emploi-formation



¹ Primes incluses et pour un emploi à temps plein

Emploi à 18 mois



10

Diplômé(s) en emploi



100

Taux d'insertion professionnelle¹

Type de contrat



66,7

Taux de CDI et assimilés

Niveau d'emploi



80

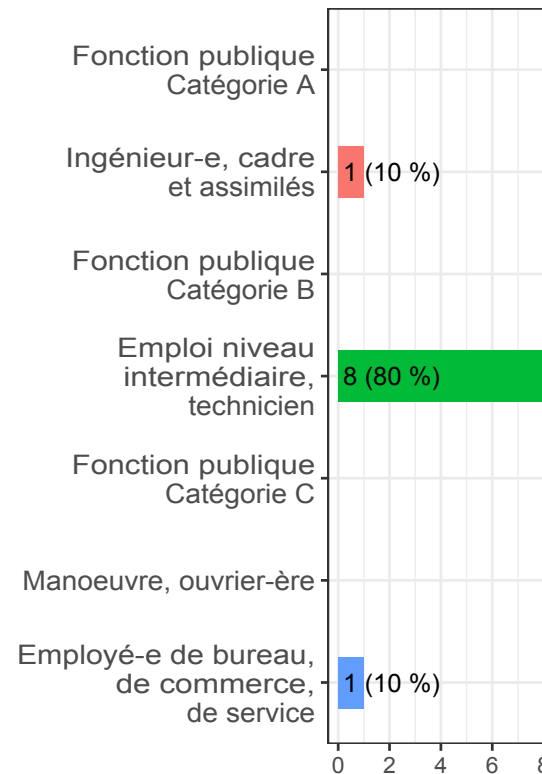
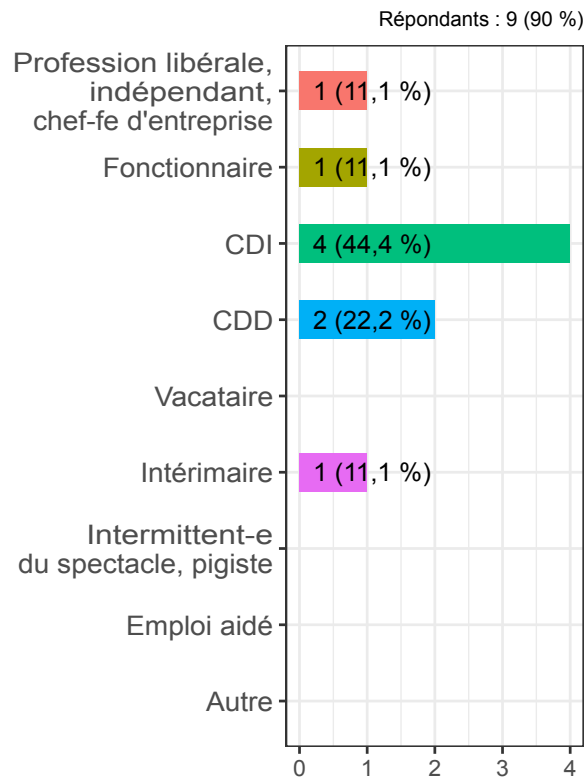
Taux d'emploi de niveau technicien

Temps de travail



90 %

Taux d'emploi à temps plein



Salaire



1 400

Salaire net médian²

² Primes incluses et pour un emploi à temps plein

¹ Diplômés en emploi / (Diplômés en emploi ou en recherche d'emploi)

Emploi à 30 mois (1)



11

Diplômé(s) en emploi



100

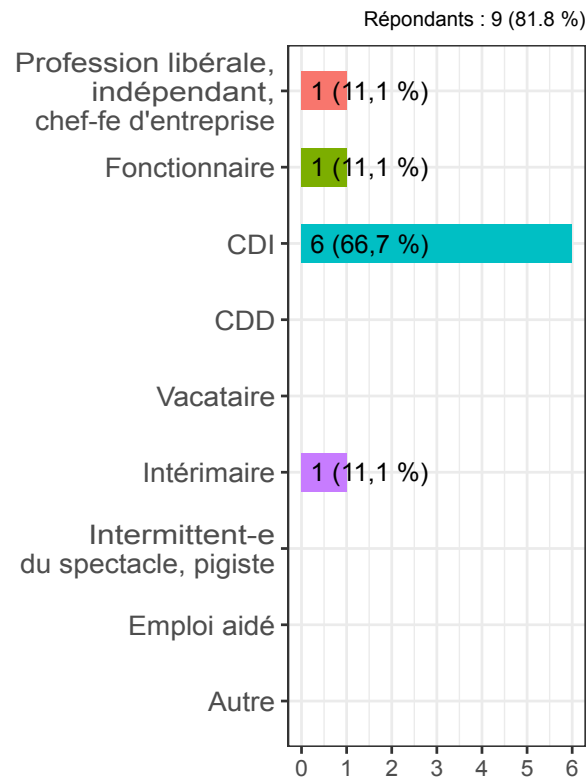
Taux d'insertion professionnelle¹

Type de contrat



88,9

Taux de CDI et assimilés

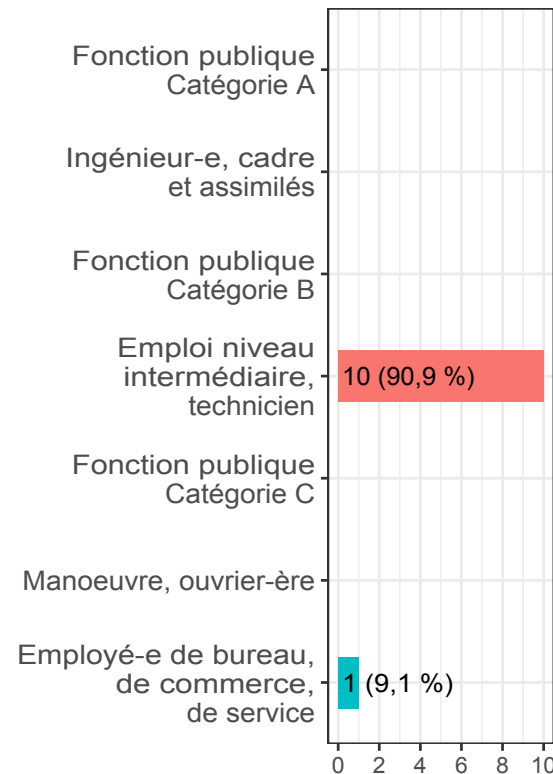


Niveau d'emploi



90,9

Taux d'emploi de niveau technicien



Temps de travail



90,9 %

Taux d'emploi à temps plein

Salaire



1 541.5

Salaire net médian²

² Primes incluses et pour un emploi à temps plein en France

¹ Diplômés en emploi / (Diplômés en emploi ou en recherche d'emploi)

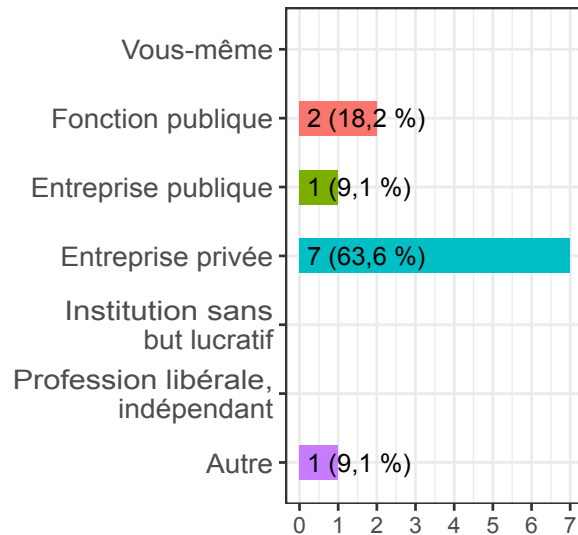
Emploi à 30 mois (2)

Intitulé et missions du poste

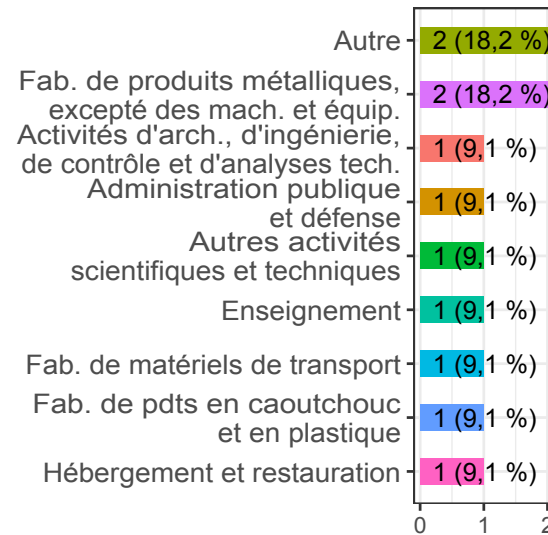
- **Alternant en recherche de logiciel de fraisage 5axes** : Recherche de solutions aux problématiques de fraisage sur machine cn 5 axes des rouets et roues de compresseurs de moteurs d'hélicoptères.
- **Moniteur de ski** : Donner des cours de skis
- **Management d'accréditation de laboratoire** : Conserver l'accréditation ISO 17025 du laboratoire
- **Technicien bureau d'étude aéronautique** : Concevoir des pièces pour l'aéronautique.
- **Préparateur de commande** : Chargement/dechargement/livraison - Repartition/entretien matériels -Gestion achats/entrepôts/sous traitant
- **Spécialiste MSG-3 Systèmes et Zonal** : Préparer et apporter une expertise sur des dossiers Zonaux ou Systèmes dans le but de créer ou faire évoluer des tâches de maintenance programmée. -Livraison de ces dossiers à Airbus / ATR et présentation possible en Working Group
- **Barman** : Gestion des stocks, servir la clientèle.
- **Responsable d'atelier de production**
- **Mecanicien avion**
- **Marin**
- **Contrôleur qualité** : Création de fai sur la chaîne d'asem De l'inverseur de poussée A350

Emploi à 30 mois (3)

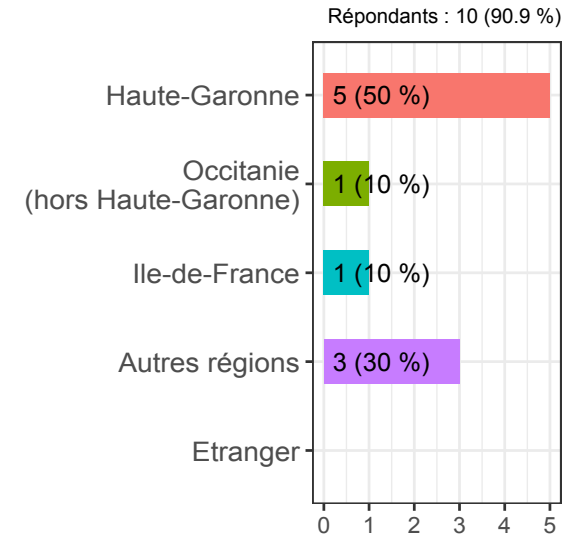
Type d'employeur



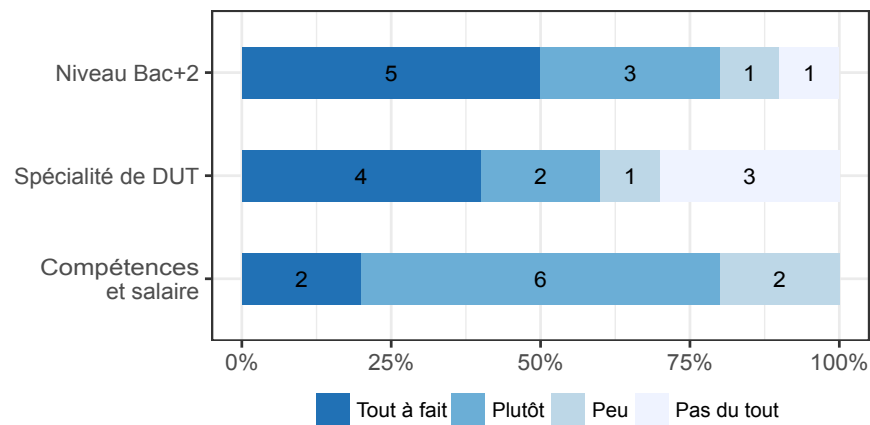
Secteur d'activité



Localisation



Adéquation emploi-formation



Perception de l'emploi

