

# Le devenir des diplômé-e-s de Master Sciences pour la mécanique des matériaux et des structures

*Promotions 2014-15 à 2016-17*

Ex : Master Génie mécanique en aéronautique

Université Toulouse III Paul Sabatier - Observatoire de la vie étudiante

22 avril 2020

# Taux de réponse et profil des répondants

 **18**  
Diplômés

 **16**  
Répondants

 **89**  
Taux de réponse

 **15**  
Répondants de l'analyse<sup>1</sup>

## Sexe

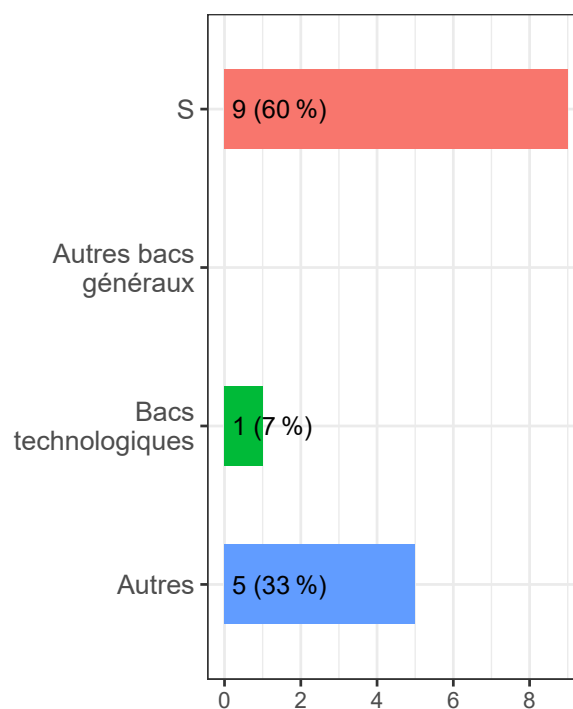
 **3**  
Femmes (20%)

 **12**  
Hommes (80%)

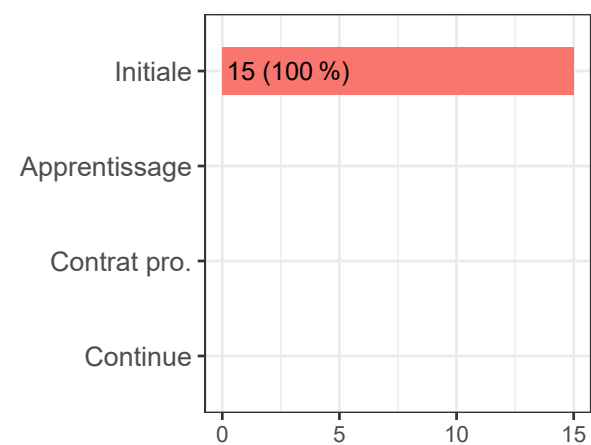
## Nationalité

 **5**  
Etrangère (33%)

## Série de bac



## Régime d'inscription



## Bourse

 **7**  
Taux de boursiers

<sup>1</sup> Seules les répondant-e-s n'ayant pas interrompu leurs études avant le DUT pendant plus de deux ans entrent dans l'analyse.

# Poursuite d'études ou emploi ?



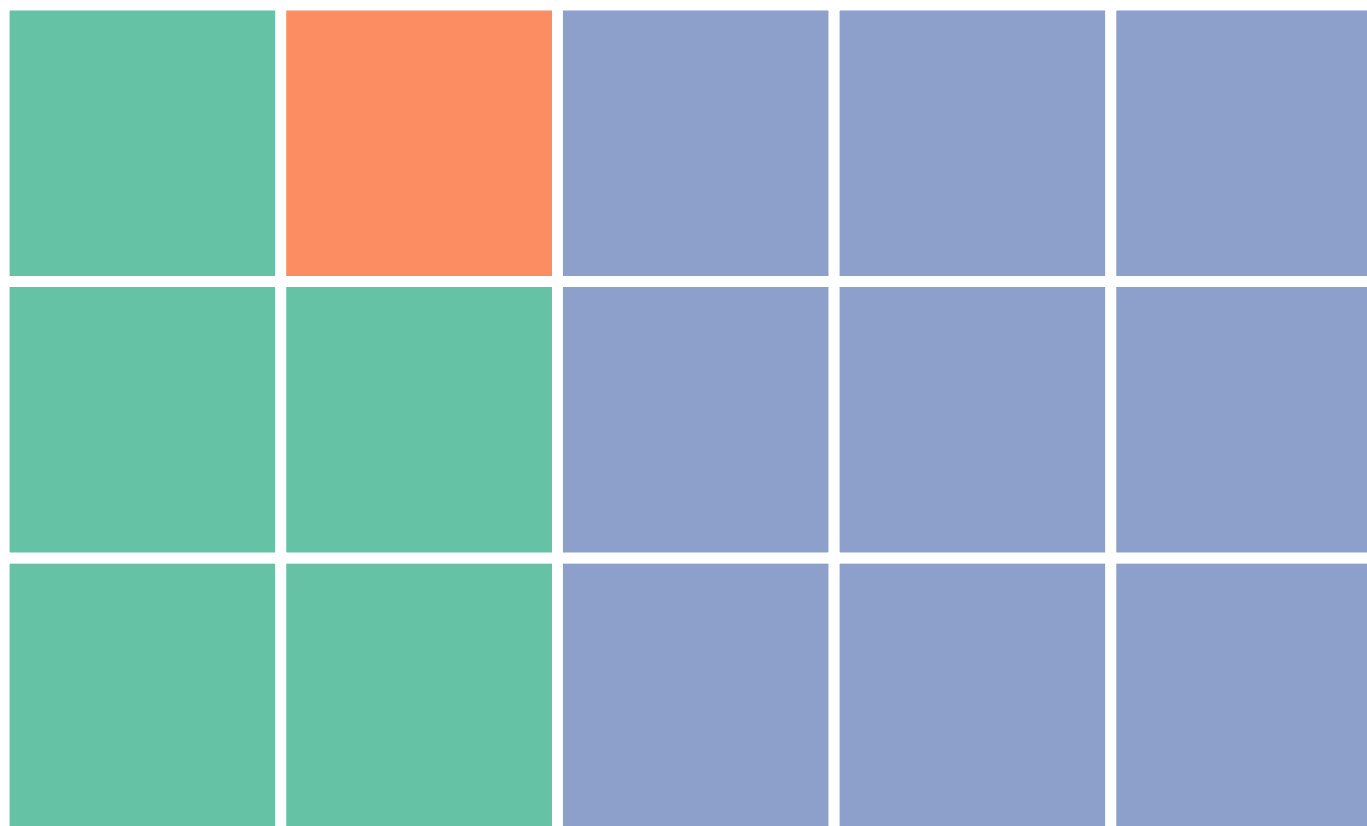
33%  
Poursuite d'études  
directes



7%  
Reprise d'études



60%  
Vie active durable  
(*yc inactifs*)



 Poursuite d'études directe  Reprise d'études  Vie active durable

# Vie active durable

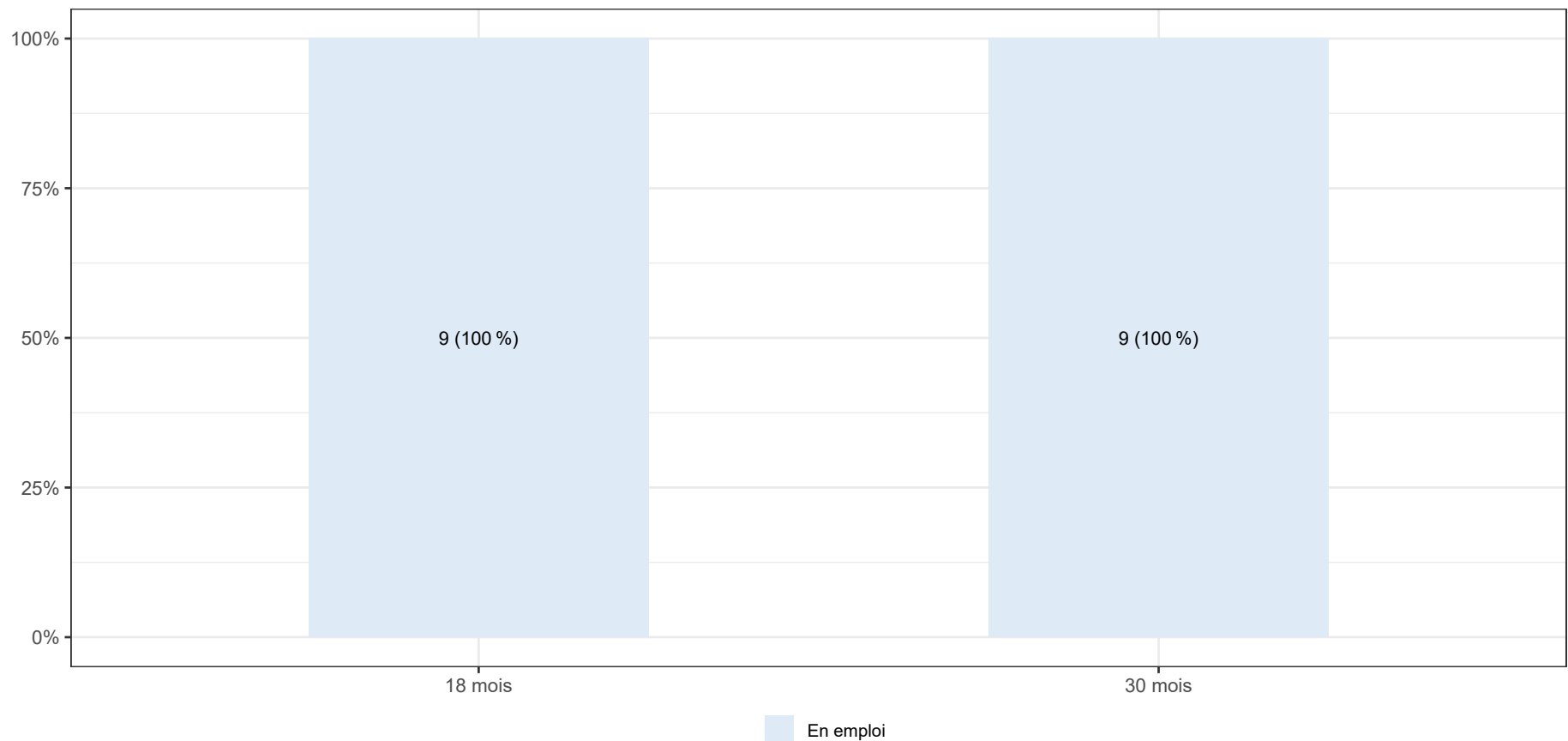


9

Diplômés en vie active durable (60%)

*Les indicateurs d'insertion professionnelle sont calculés à partir des diplômés s'étant présentés immédiatement et durablement sur le marché du travail suite à l'obtention du Master. Ils n'ont donc pas poursuivi d'études et peuvent inclure des diplômés en inactivité.*

## Situation professionnelle à 18 et 30 mois



# Premier Emploi



1

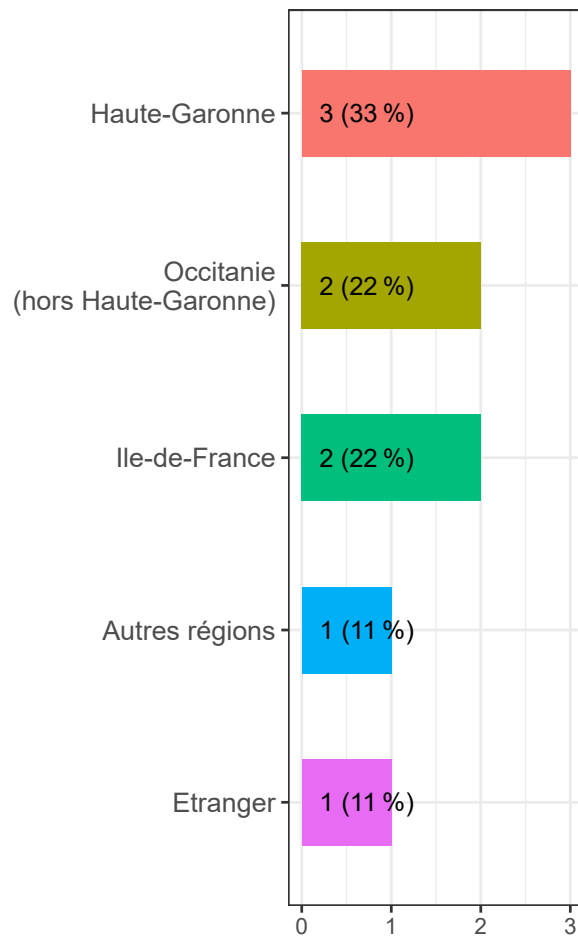
Durée médiane de recherche en mois



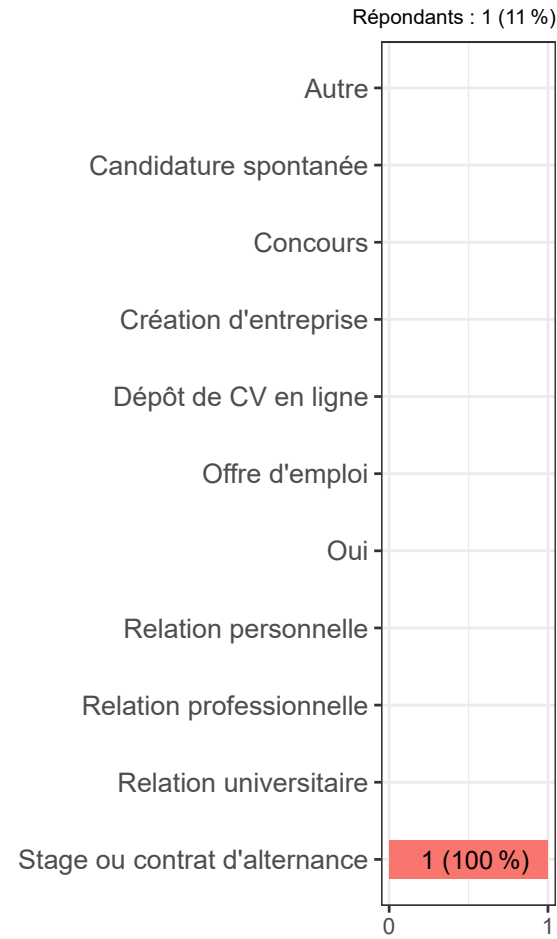
1

Embauche(s) par la structure d'accueil de stage (100%)

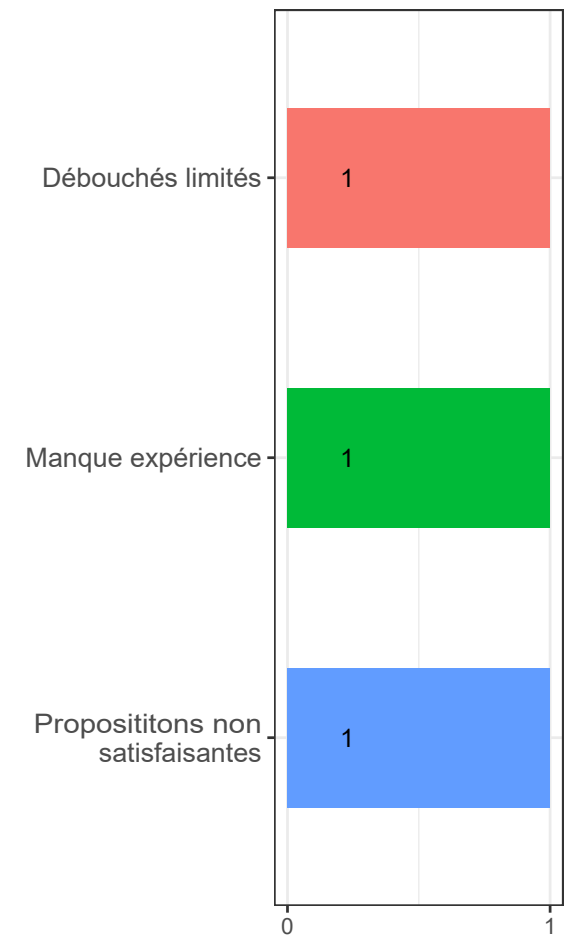
## Localisation



## Moyen d'accès



## Difficultés d'accès



# Emploi à 18 mois



9

Diplômé(s) en emploi



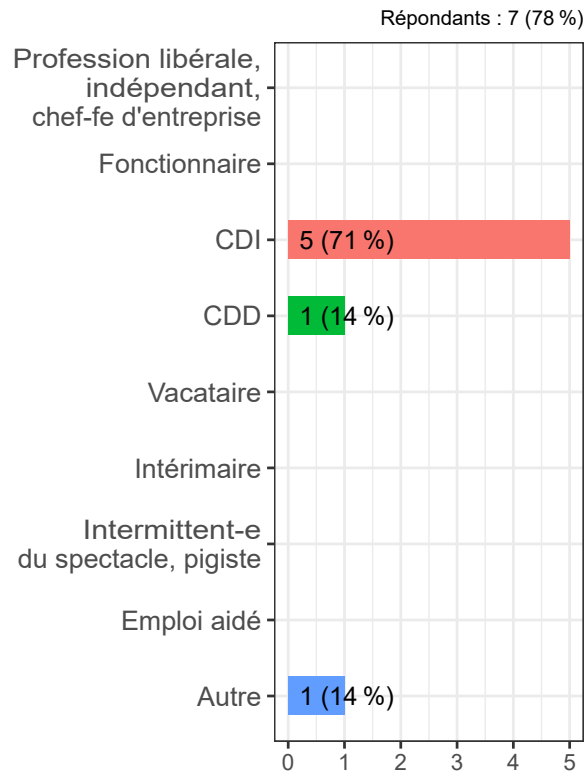
100

Taux d'insertion professionnelle<sup>1</sup>

## Type de contrat

**% 71**

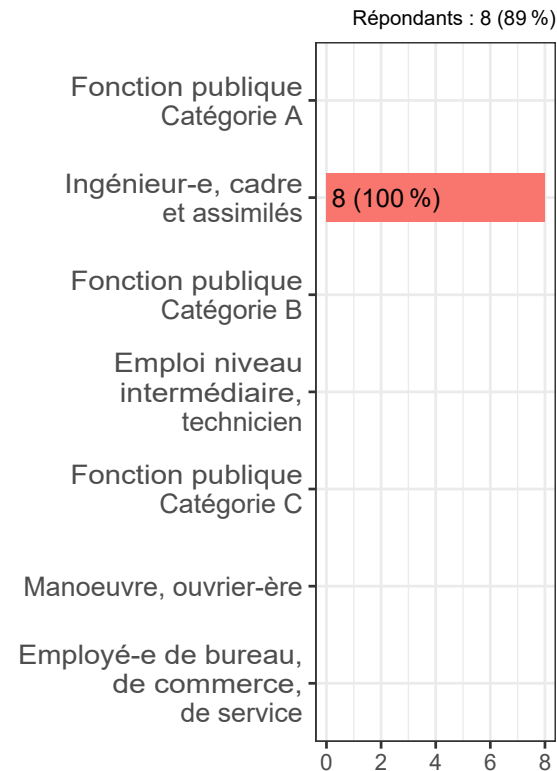
Taux de CDI et assimilés



## Niveau d'emploi

**% 0**

Taux d'emploi de niveau technicien



## Temps de travail



100

Taux d'emploi à temps plein

## Salaire



1 950

Salaire net médian<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Primes incluses et pour un emploi à temps plein

<sup>1</sup> Diplômés en emploi / (Diplômés en emploi ou en recherche d'emploi)

# Emploi à 30 mois (1)



9

Diplômé(s) en emploi



100

Taux d'insertion professionnelle<sup>1</sup>

## Type de contrat



75

Taux de CDI et assimilés

## Niveau d'emploi



0

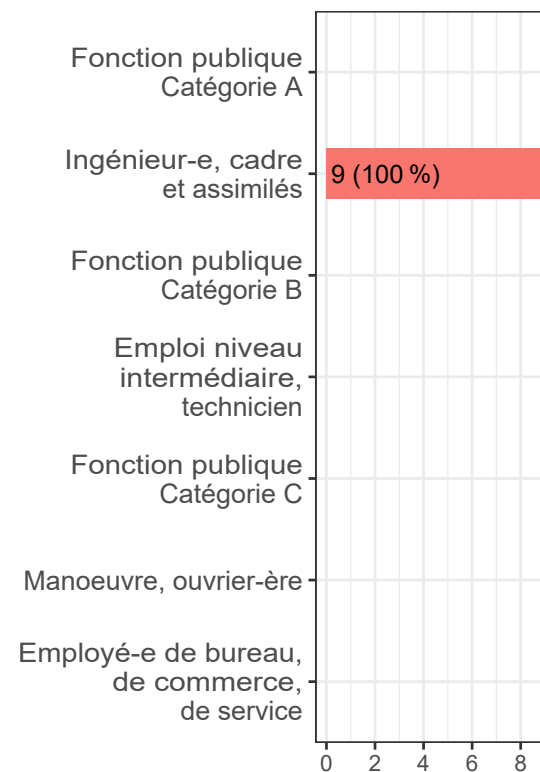
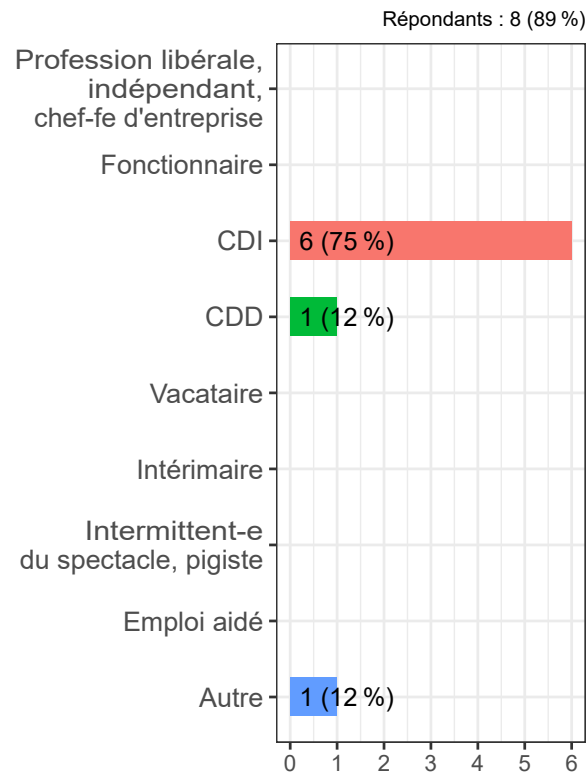
Taux d'emploi de niveau technicien

## Temps de travail



100

Taux d'emploi à temps plein



## Salaire



2 100

Salaire net médian<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Primes incluses et pour un emploi à temps plein en France

<sup>1</sup> Diplômés en emploi / (Diplômés en emploi ou en recherche d'emploi)

# Emploi à 30 mois (2)

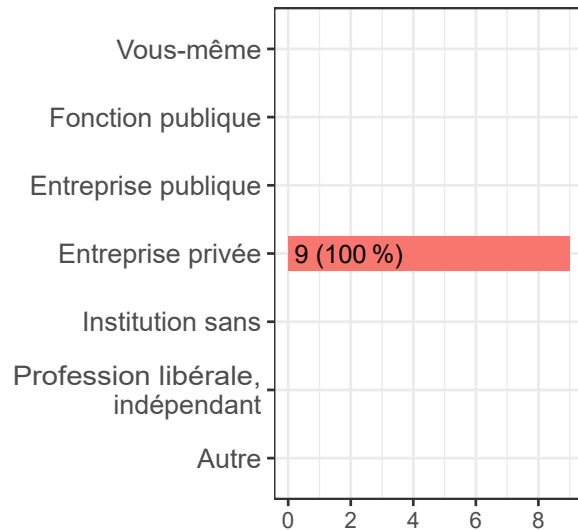
## Intitulé et missions du poste

- **Ingénieur en calcul crash automobile:** Calcul d'éléments simili crash -pilotage
- **Ingénieur bureau d'études:** CAO et fabrication
- **Ingénieur calculateur fatigue sur A350 NCF:** Analyse de fissure trouvée sur la cellule d'essais fatigue a350 -Developpement modification piece améliorer la tenue fatigue et la tolérance aux dommages
- **Ingénieur calcul structure**
- **Ingénieur étude:** Calcul de structure
- **Ingénieur R&D:** Développement de système de freinage dans l'automobile
- **INGENIEUR QUALITE DE PRODUCTION:** -Gestion des incidents Qualité internes et des réclamations client -Déploiement des méthodes QRQC, PDCA, 8D, 5 WHY, Ishikawa -Mise en place des actions préventives et correctives -Elaboration de la documentation Qualité client (selon le standard ANPQP Renault - Nissan) -Contact Qualité client (Renault/AvtoVAZ) -Suivi des modifications
- **Ingénieur informatique:** Développer -Gérer équipe sur des projets
- **Charge d'affaires:** Études / calcul / suivi d'affaires

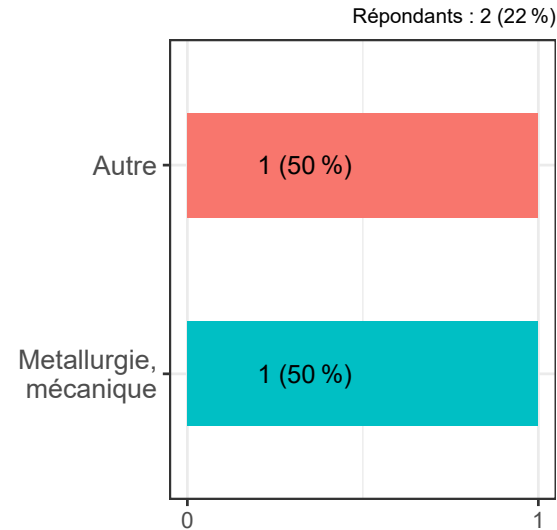


# Emploi à 30 mois (3)

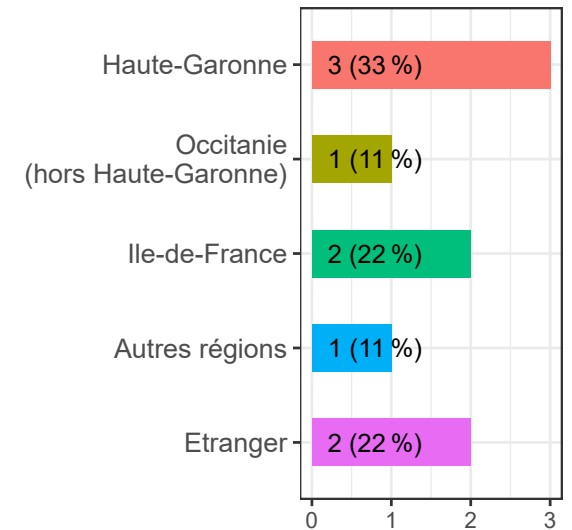
## Type d'employeur



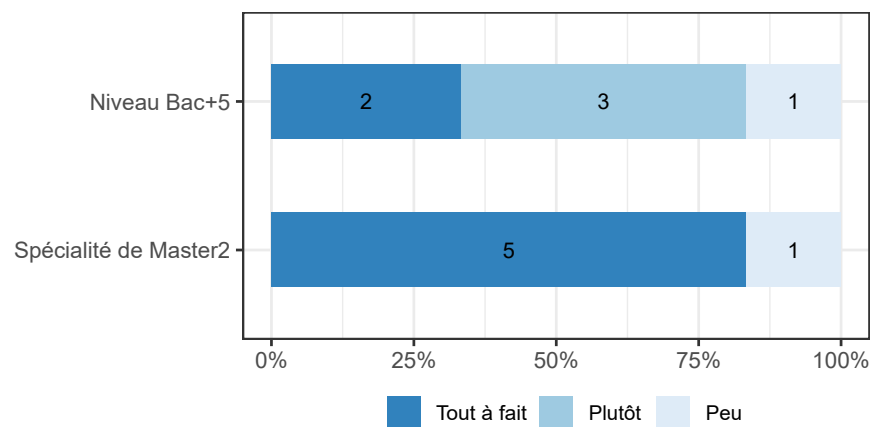
## Secteur d'activité



## Localisation



## Adéquation emploi-formation

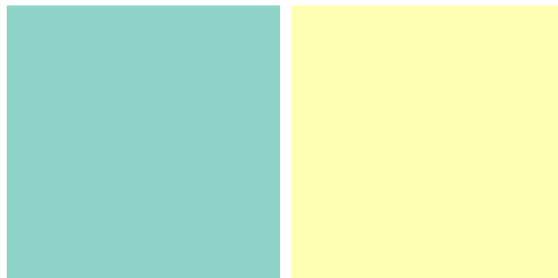




# Le dernier diplôme visé après le DUT

**% 13**  
Poursuite à niveau Bac+5

**% 0**  
Poursuite à niveau Bac+3

## Niveau Bac+5



 Ecole de commerce (7 %)  
 Master (7 %)